

Janeiro/2023



# Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil



**Syndarma**  
SINDICATO NACIONAL DAS  
EMPRESAS DE NAVEGAÇÃO MARÍTIMA



**Abeam**  
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS  
EMPRESAS DE APOIO MARÍTIMO

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

### Janeiro / 2023

Item	Página
1. Apresentação	3
2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo	4
3. Distribuição da Frota por Empresa	5
4. Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação	9
5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira	12
6. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil	15
7. Glossário	17
8. Empresas Associadas	20

## 1 - Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Janeiro de 2023**.

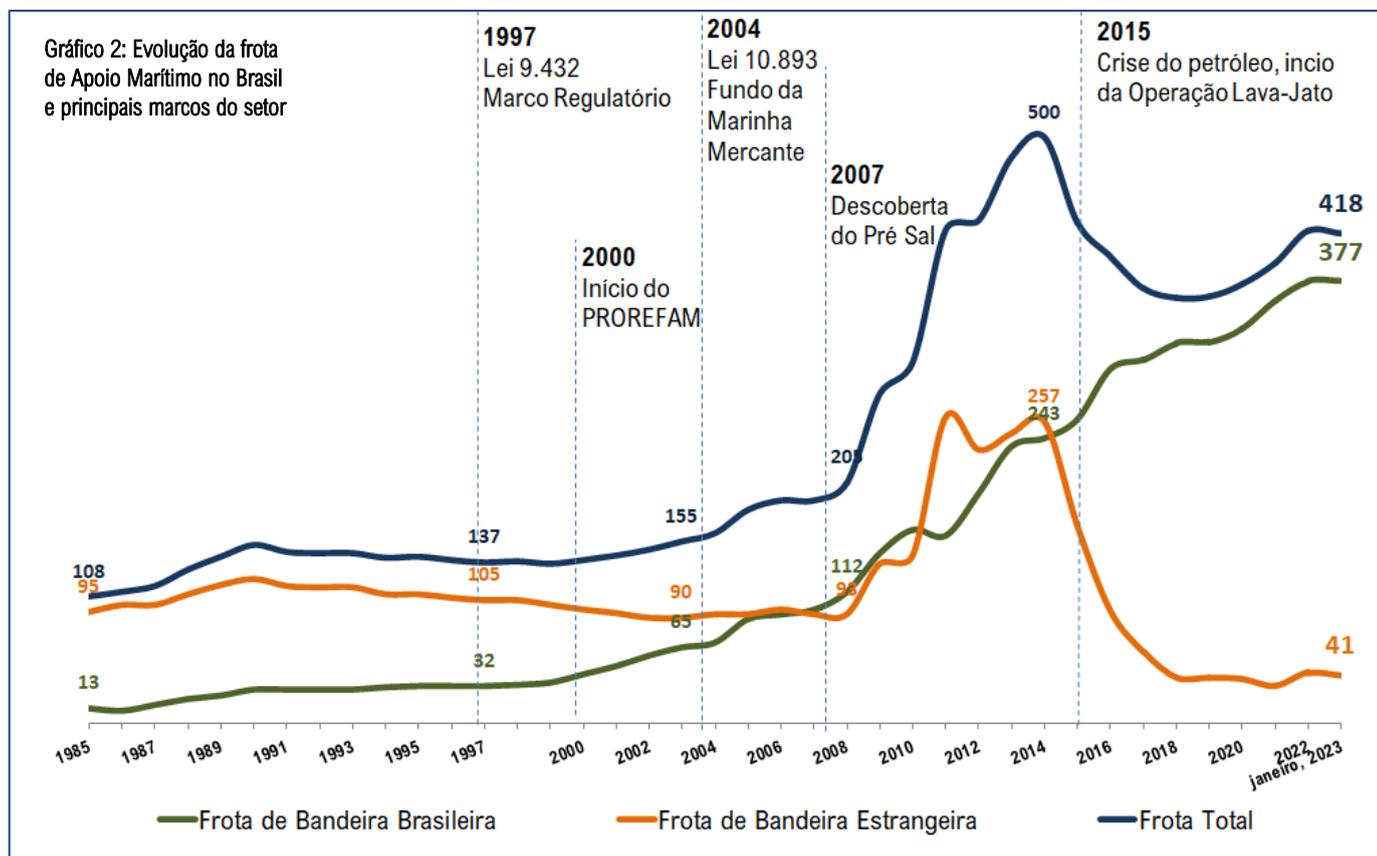
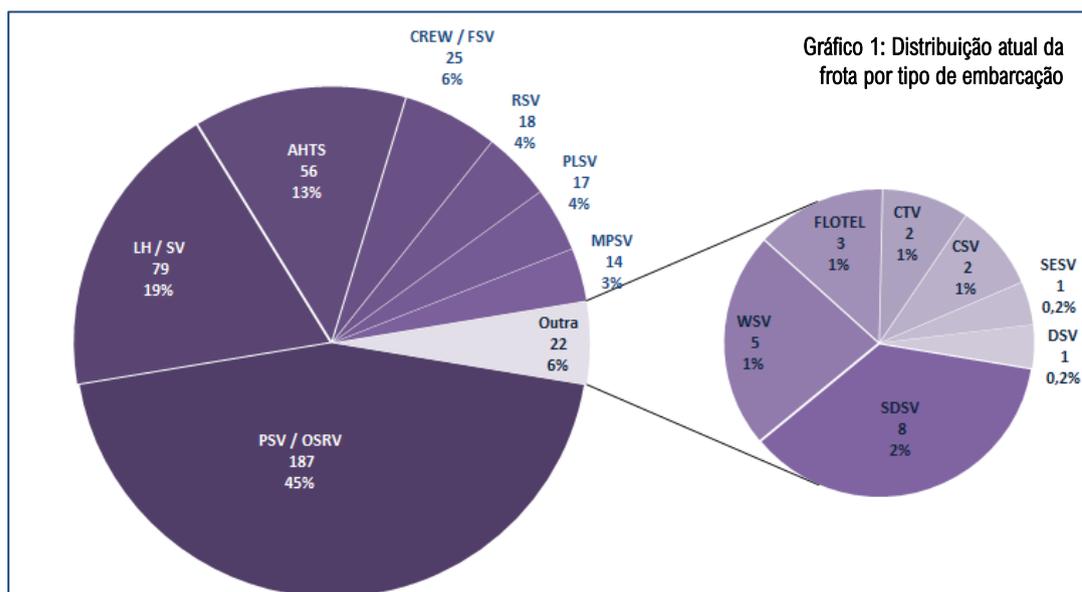
- Dados obtidos na ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas.
- Embarcações discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira).
- Não são consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.
- Embarcações podem ou não estar operacionais (contratos, mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação).

O crescimento da frota tem por base o Marco Regulatório da Navegação – **Lei 9.432/97**, que consolidou a Política Pública setorial de prioridade de emprego da bandeira brasileira, através da inteligente equação de fomento à construção de embarcações no Brasil.

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, logística de pessoal ou passageiros, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas, entre outros. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

## 2 - Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo - Janeiro/2023

- **418** embarcações, **377 (90%)** de bandeira brasileira e **41 (10%)** de bandeira estrangeira.
- Comparativamente a Dezembro de 2015, foram desmobilizadas 181 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 105 de bandeira brasileira. Cerca de 69 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira Brasileira.



### 3 - Distribuição da Frota por Empresa

Tabela 1 – Distribuição em ordem alfabética

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	6		6
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4	1	5
ASSO MARÍTIMA	ABEAM	3		3
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	13		13
BARU	Não Associado	13		13
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
BRAM / ALFANAVE	ABEAM	60	6	66
BRAVANTE	ABEAM	13		13
BSCO	Não Associado	6		6
CAMORIM	ABEAM	17		17
CBO	ABEAM	44		44
CMM	ABEAM	2	3	5
DEEP SEA	ABEAM	2		2
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	5	22
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FARSTAD	ABEAM	4	3	7
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GALÁXIA	ABEAM	3		3
GLBL	Não Associado	1		1
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
HORNBECK	ABEAM	1		1
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
LABORDE	Não Associado	2		2
LOCAR	Não Associado	10		10
MAERSK	ABEAM	4	3	7
MARÉ ALTA	Não Associado	2		2
MARLIN	ABEAM	5		5
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCEÂNICA	ABEAM	3	2	5
OCEANPACT	ABEAM	24		24
OSM	ABEAM		4	4
POSIDONIA	ABEAM		2	2
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		1	1
SAPURA	ABEAM	1	3	4
SIEM	ABEAM	5		5
SISTAC	ABEAM	2		2
STARNAV	ABEAM	42		42
SUBSEA7	ABEAM	1	2	3
SUPERPESA	Não Associado		1	1
TECHNIP	ABEAM	2	2	4
TRANSHIP	ABEAM	24		24
UP OFFSHORE	ABEAM	6	1	7
WSUT	ABEAM	25		25
<b>Total</b>		<b>377</b>	<b>41</b>	<b>418</b>

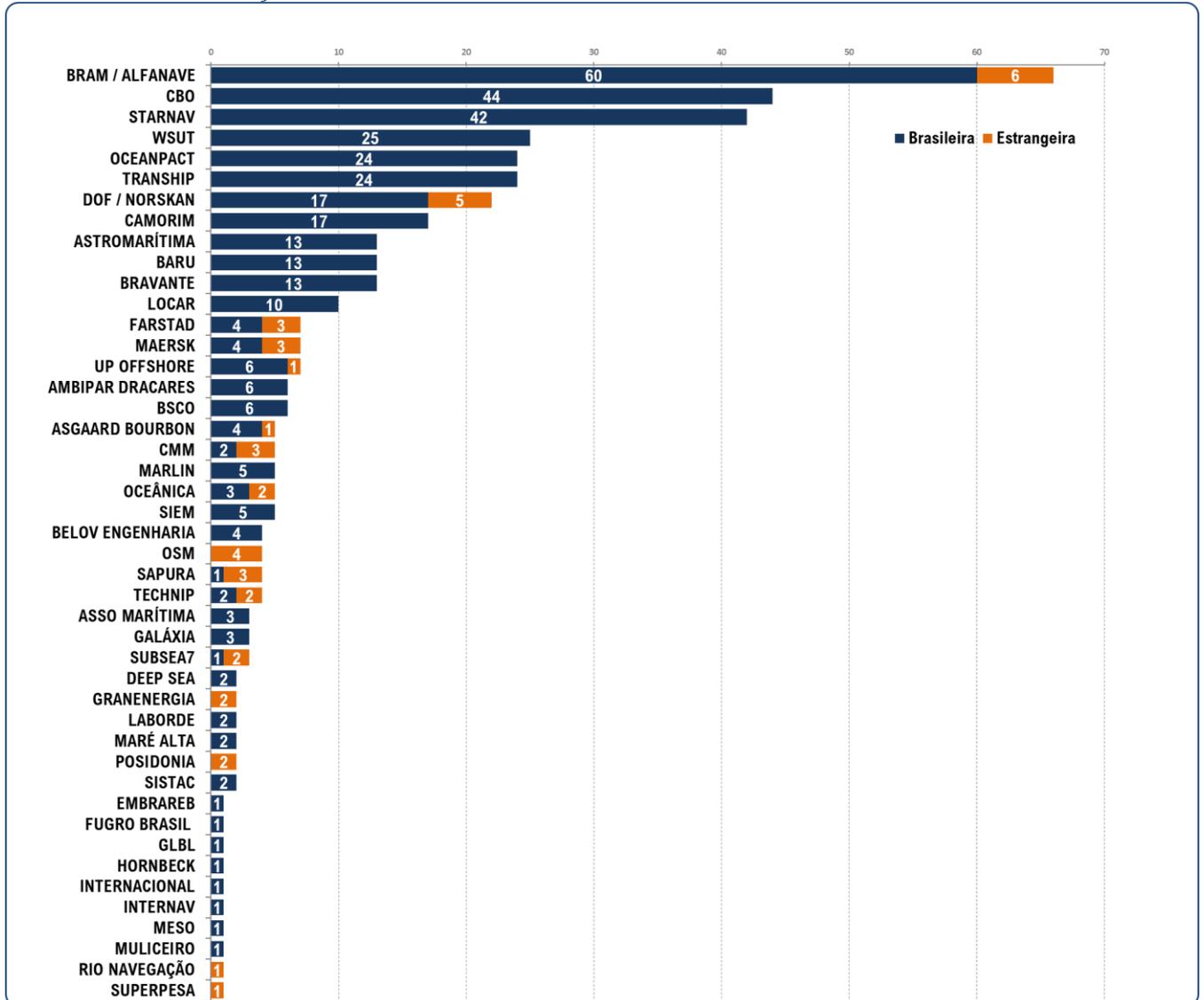
## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 2 – Distribuição em ordem decrescente

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM / ALFANAVE	ABEAM	60	6	66
CBO	ABEAM	44		44
STARNAV	ABEAM	42		42
WSUT	ABEAM	25		25
OCEANPACT	ABEAM	24		24
TRANSHIP	ABEAM	24		24
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	5	22
CAMORIM	ABEAM	17		17
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	13		13
BARU	Não Associado	13		13
BRAVANTE	ABEAM	13		13
LOCAR	Não Associado	10		10
FARSTAD	ABEAM	4	3	7
MAERSK	ABEAM	4	3	7
UP OFFSHORE	ABEAM	6	1	7
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	6		6
BSCO	Não Associado	6		6
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4	1	5
CMM	ABEAM	2	3	5
MARLIN	ABEAM	5		5
OCEÂNICA	ABEAM	3	2	5
SIEM	ABEAM	5		5
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
OSM	ABEAM		4	4
SAPURA	ABEAM	1	3	4
TECHNIP	ABEAM	2	2	4
ASSO MARÍTIMA	ABEAM	3		3
GALÁXIA	ABEAM	3		3
SUBSEA7	ABEAM	1	2	3
DEEP SEA	ABEAM	2		2
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
LABORDE	Não Associado	2		2
MARÉ ALTA	Não Associado	2		2
POSIDONIA	ABEAM		2	2
SISTAC	ABEAM	2		2
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GLBL	Não Associado	1		1
HORNBECK	ABEAM	1		1
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		1	1
SUPERPESA	Não Associado		1	1
<b>Total</b>		<b>377</b>	<b>41</b>	<b>418</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 3 – Distribuição em ordem decrescente



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 4 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

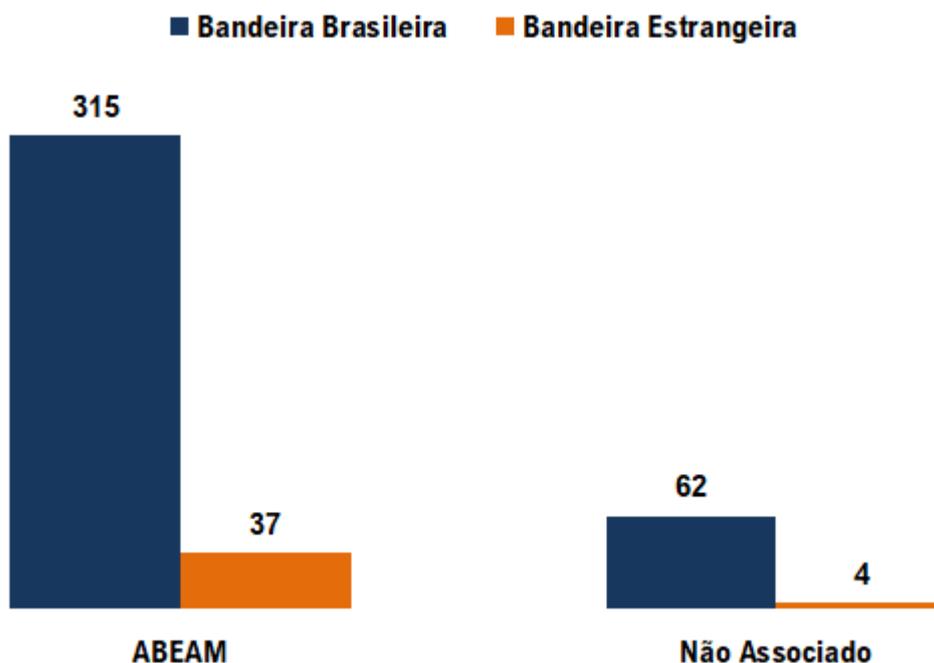


Tabela 3 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

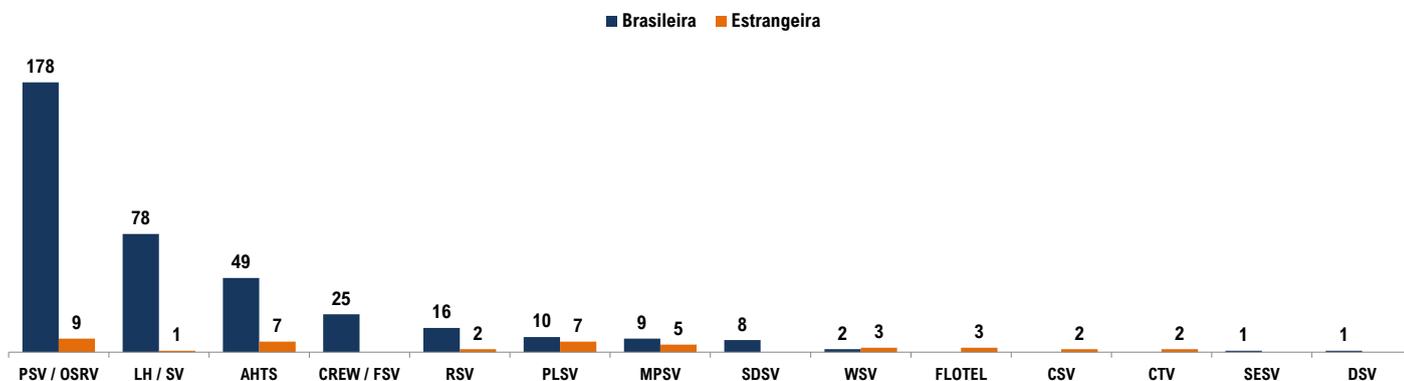
Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	315	37	352
Não Associado	62	4	66
<b>Total</b>	<b>377</b>	<b>41</b>	<b>418</b>

## 4 - Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

Tabela 4 – Frota de bandeira brasileira e estrangeira, de Empresas Associadas + Não Associadas

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	CREW / FSV	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	WSV	FLOTTEL	CSV	CTV	SESV	DSV	Total
ABEAM	170	58	55	3	18	17	14	5	5	1	2	2	1	1	352
Não Associado	17	21	1	22				3		2					66
Total	187	79	56	25	18	17	14	8	5	3	2	2	1	1	418

Gráfico 5 – Distribuição da frota total por tipo de embarcação e bandeira



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 5 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	WSV	CREW / FSV	CSV	CTV	FLOTEL	SESV	DSV	Total
ASGAARD BOURBON	1		3					1							5
ASSO MARÍTIMA	2		1												3
BRAM / ALFANAVE	46		10	2	2	2		4							66
BRAVANTE	12												1		13
CAMORIM	1	16													17
CBO	25		14	5											44
CMM	5														5
DEEP SEA	1			1											2
DOF / NORSKAN			9	5	5	2								1	22
FARSTAD	1		3	1		1				1					7
FUGRO BRASIL				1											1
GALÁXIA	3														3
HORNBECK						1									1
MAERSK	2		5												7
MARLIN	4		1												5
OCEÁNICA			1			1	3								5
OCEANPACT	11	2	3	3		3			2						24
OSM						1					2	1			4
POSIDONIA			2												2
SAPURA					4										4
SIEM	4								1						5
SISTAC							2								2
STARNAV	21	17	2		1	1									42
SUBSEA7		1			2										3
TECHNIP					1	2				1					4
TRANSHIP	1	22	1												24
UP OFFSHORE	7														7
WSUT	23				2										25
<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>352</b>

Tabela 6 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	WSV	CREW / FSV	CSV	CTV	FLOTEL	SESV	DSV	Total
BRAM / ALFANAVE	46		10	2	2	2		4							66
CBO	25		14	5											44
STARNAV	21	17	2		1	1									42
WSUT	23				2										25
OCEANPACT	11	2	3	3		3			2						24
TRANSHIP	1	22	1							1					4
DOF / NORSKAN			9	5	5	2								1	22
CAMORIM	1	16													17
BRAVANTE	12												1		13
FARSTAD	1		3	1		1				1					7
MAERSK	2		5												7
UP OFFSHORE	7														7
ASGAARD BOURBON	1		3					1							5
CMM	5														5
MARLIN	4		1												5
OCEÁNICA			1			1	3								5
SIEM	4								1						5
OSM						1					2	1			4
SAPURA					4										4
TECHNIP					1	2				1					4
ASSO MARÍTIMA	2		1												3
GALÁXIA	3														3
SUBSEA7		1			2										3
DEEP SEA	1			1											2
POSIDONIA			2												2
SISTAC							2								2
FUGRO BRASIL				1											1
HORNBECK						1									1
<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>58</b>	<b>55</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>352</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 7 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	SDSV	FLOTEL	AHTS	Total
AMBIPAR DRACARES		6					6
ASTROMARÍTIMA	1		12				13
BARU	13						13
BELOV ENGENHARIA			1	3			4
BSCO	6						6
EMBRAREB		1					1
GLBL		1					1
GRANENERGIA					2		2
INTERNACIONAL	1						1
INTERNAV		1					1
LABORDE			2				2
LOCAR		10					10
MARÉ ALTA	1		1				2
MESO			1				1
MULICEIRO		1					1
RIO NAVEGAÇÃO		1					1
SUPERPESA						1	1
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>66</b>

Tabela 8 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	SDSV	FLOTEL	AHTS	Total
ASTROMARÍTIMA	1		12				13
BARU	13						13
LOCAR		10					10
AMBIPAR DRACARES		6					6
BSCO	6						6
BELOV ENGENHARIA			1	3			4
GRANENERGIA					2		2
LABORDE			2				2
MARÉ ALTA	1		1				2
EMBRAREB		1					1
GLBL		1					1
INTERNACIONAL	1						1
INTERNAV		1					1
MESO			1				1
MULICEIRO		1					1
RIO NAVEGAÇÃO		1					1
SUPERPESA						1	1
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>66</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

## 5 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

- 377 embarcações, 315 (84%) de empresas Associadas e 62 (16%) de Não Associadas.

Tabela 9 – Frota de empresas Associadas e Não Associadas por tipo de embarcação

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	CREW / FSV	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	WSV	SESV	DSV	Total
ABEAM	161	58	49	3	16	10	9	5	2	1	1	315
Não Associado	17	20		22				3				62
Total	178	78	49	25	16	10	9	8	2	1	1	377

Tabela 10 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	CREW / FSV	WSV	SESV	DSV	Total
ASGAARD BOURBON	1		3									4
ASSO MARÍTIMA	2		1									3
BRAM / ALFANAVE	42		10	2	2	2			2			60
BRAVANTE	12									1		13
CAMORIM	1	16										17
CBO	25		14	5								44
CMM	2											2
DEEP SEA	1			1								2
DOF / NORSKAN			9	3	3	1					1	17
FARSTAD			3	1								4
FUGRO BRASIL				1								1
GALÁXIA	3											3
HORNBECK						1						1
MAERSK	2		2									4
MARLIN	4		1									5
OCEÂNICA							3					3
OCEANPACT	11	2	3	3		3		2				24
SAPURA					1							1
SIEM	4							1				5
SISTAC							2					2
STARNAV	21	17	2		1	1						42
SUBSEA7		1										1
TECHNIP					1	1						2
TRANSHIP	1	22	1									24
UP OFFSHORE	6											6
WSUT	23				2							25
<b>Total</b>	<b>161</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>315</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 11 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	RSV	PLSV	MPSV	SDSV	CREW / FSV	WSV	SESV	DSV	Total
BRAM / ALFANAVE	42		10	2	2	2			2			60
CBO	25		14	5								44
STARNAV	21	17	2		1	1						42
WSUT	23				2							25
OCEANPACT	11	2	3	3		3		2				24
TRANSHIP	1	22	1									24
CAMORIM	1	16										17
DOF / NORSKAN			9	3	3	1					1	17
BRAVANTE	12									1		13
UP OFFSHORE	6											6
MARLIN	4		1									5
SIEM	4							1				5
ASGAARD BOURBON	1		3									4
FARSTAD			3	1								4
MAERSK	2		2									4
ASSO MARÍTIMA	2		1									3
GALÁXIA	3											3
OCEÂNICA							3					3
CMM	2											2
DEEP SEA	1			1								2
SISTAC							2					2
TECHNIP					1	1						2
FUGRO BRASIL				1								1
HORNBECK						1						1
SAPURA					1							1
SUBSEA7		1										1
<b>Total</b>	<b>161</b>	<b>58</b>	<b>49</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>315</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 12 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	SDSV	Total
AMBIPAR DRACARES		6			6
ASTROMARÍTIMA	1		12		13
BARU	13				13
BELOV ENGENHARIA			1	3	4
BSCO	6				6
EMBRAREB		1			1
GLBL		1			1
INTERNACIONAL	1				1
INTERNAV		1			1
LABORDE			2		2
LOCAR		10			10
MARÉ ALTA	1		1		2
MESO			1		1
MULICEIRO		1			1
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>62</b>

Tabela 13 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	SDSV	Total
ASTROMARÍTIMA	1		12		13
BARU	13				13
LOCAR		10			10
BSCO	6				6
AMBIPAR DRACARES		6			6
BELOV ENGENHARIA			1	3	4
LABORDE			2		2
MARÉ ALTA	1		1		2
EMBRAREB		1			1
GLBL		1			1
INTERNAV		1			1
MULICEIRO		1			1
INTERNACIONAL	1				1
MESO			1		1
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>3</b>	<b>62</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

## 6 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil

- 41 embarcações, 37 (90%) de empresas Associadas e 4 (10%) de Não Associadas

Status	PSV / OSRV	PLSV	AHTS	MPSV	FLOTEL	WSV	CTV	CSV	RSV	LH / SV	Total
ABEAM	9	7	6	5	1	3	2	2	2		37
Não Associado			1		2					1	4
Total	9	7	7	5	3	3	2	2	2	1	41

Tabela 14 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	PLSV	AHTS	MPSV	WSV	CTV	CSV	RSV	FLOTEL	TOTAL
ASGAARD BOURBON					1					1
BRAM / ALFANAVE	4				2					6
CMM	3									3
DOF / NORSKAN		2		1				2		5
FARSTAD	1			1			1			3
MAERSK			3							3
OCEÂNICA			1	1						2
OSM				1		2			1	4
POSIDONIA			2							2
SAPURA		3								3
SUBSEA7		2								2
TECHNIP				1			1			2
UP OFFSHORE	1									1
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>37</b>

Tabela 15 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	PLSV	AHTS	MPSV	WSV	CTV	CSV	RSV	FLOTEL	TOTAL
BRAM / ALFANAVE	4				2					6
DOF / NORSKAN		2		1				2		5
OSM				1		2			1	4
CMM	3									3
FARSTAD	1			1			1			3
MAERSK			3							3
SAPURA		3								3
OCEÂNICA			1	1						2
POSIDONIA			2							2
SUBSEA7		2								2
TECHNIP				1			1			2
ASGAARD BOURBON					1					1
UP OFFSHORE	1									1
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>37</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 16 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

<b>Grupo</b>	<b>FLOTEL</b>	<b>AHTS</b>	<b>LH / SV</b>	<b>Total</b>
GRANENERGIA	2			2
RIO NAVEGAÇÃO			1	1
SUPERPESA		1		1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>

## 7 – Glossário

<p><b>AHTS</b> (Anchor Handling Tug Supply) – Embarcações que atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são embarcações que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.</p>	
<p><b>Crewboat</b> – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e envolvidas em operações offshore.</p>	
<p><b>CSV</b> (Construction Support Vessel) - Embarcações de apoio à construção offshore.</p>	
<p><b>CTV</b> (Cargo Transfer Vessel) – Embarcação que permite a transferência direta da produção de uma FPSO (Floating, Production, Storage and Offloading) para um navio tanque que não possui sistema de posicionamento dinâmico.</p>	
<p><b>DSV</b> - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em prestar suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.</p>	
<p><b>FLOTEL</b> - Embarcação que presta serviços de apoio às atividades das plataformas marítimas (“Offshore”) como geração de energia elétrica, hotelaria e facilidades de manutenção.</p>	

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

<p><b>FSV</b> (Fast Supply Vessel) - Embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.</p>	
<p><b>LH</b> (Line Handling) - Embarcações que auxiliam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.</p>	
<p><b>MPSV</b> (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizados no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas.</p>	
<p><b>OSRV</b> (Oil Spill Response Vessel) - Embarcações que dão suporte às atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.</p>	
<p><b>PSV</b> (Platform Supply Vessel) - Embarcações especializadas no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.</p>	
<p><b>PLSV</b> (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas marítimas aos sistemas de produção de petróleo.</p>	
<p><b>RSV</b> (Rov Support Vessel) - Embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (Remote Operate Vehicle), pequeno veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.</p>	

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

<p><b>SDSV</b> (Shallow Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio às atividades de mergulho raso para inspeção e manutenção de sistemas submarinos até lâmina d'água de 50 metros.</p>	
<p><b>SESV</b> (Subsea Equipment Support Vessel) - Embarcação empregada nas instalações de equipamentos submarinos, munido com um carretel de içamento capaz de instalar módulos em grandes profundidades. As principais atividades do navio são o manuseio de ROV, instalação e manutenção submarinas.</p>	
<p><b>WSV</b> (Well Stimulation Vessel) - Embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.</p>	

## 8 - Empresas Associadas

