

Março 2024

**Frota de Embarcações  
de Apoio Marítimo  
no Brasil**



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

### Março / 2024

Item	Página
1. Apresentação	3
2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo	4
3. Distribuição da Frota por Empresa	6
4. Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação	10
5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira	13
6. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil	16
7. Glossário	18
8. Empresas Associadas	21

## 1 - Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Março de 2024**.

- Dados obtidos na ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas.
- Embarcações discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira).
- Não são consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.
- Embarcações podem ou não estar operacionais (contratos, mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação).

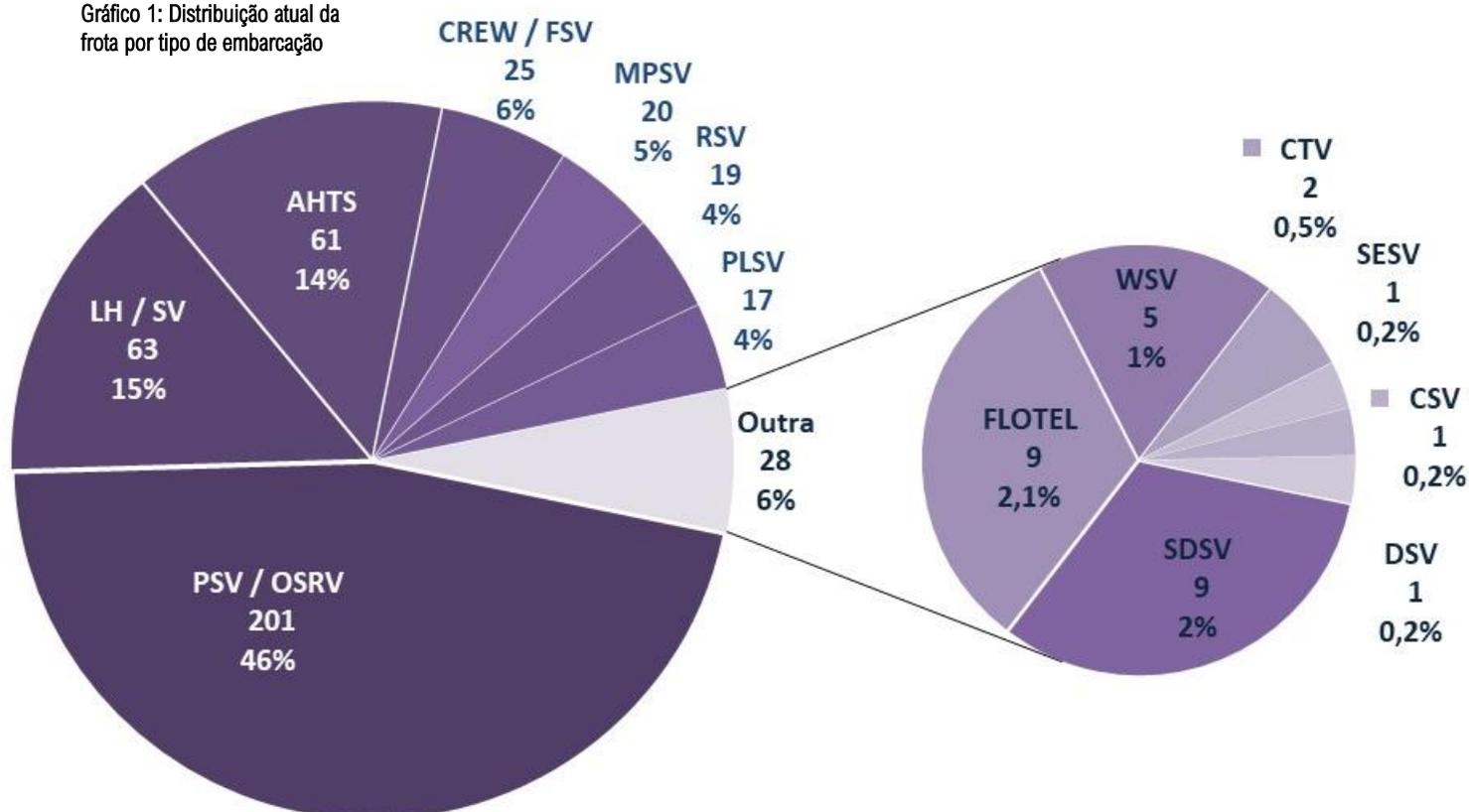
O crescimento da frota tem por base o Marco Regulatório da Navegação – **Lei 9.432/97**, que consolidou a Política Pública setorial de prioridade de emprego da bandeira brasileira, através da inteligente equação de fomento à construção de embarcações no Brasil.

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, logística de pessoal ou passageiros, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas, entre outros. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

## 2 - Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo - Março/2024

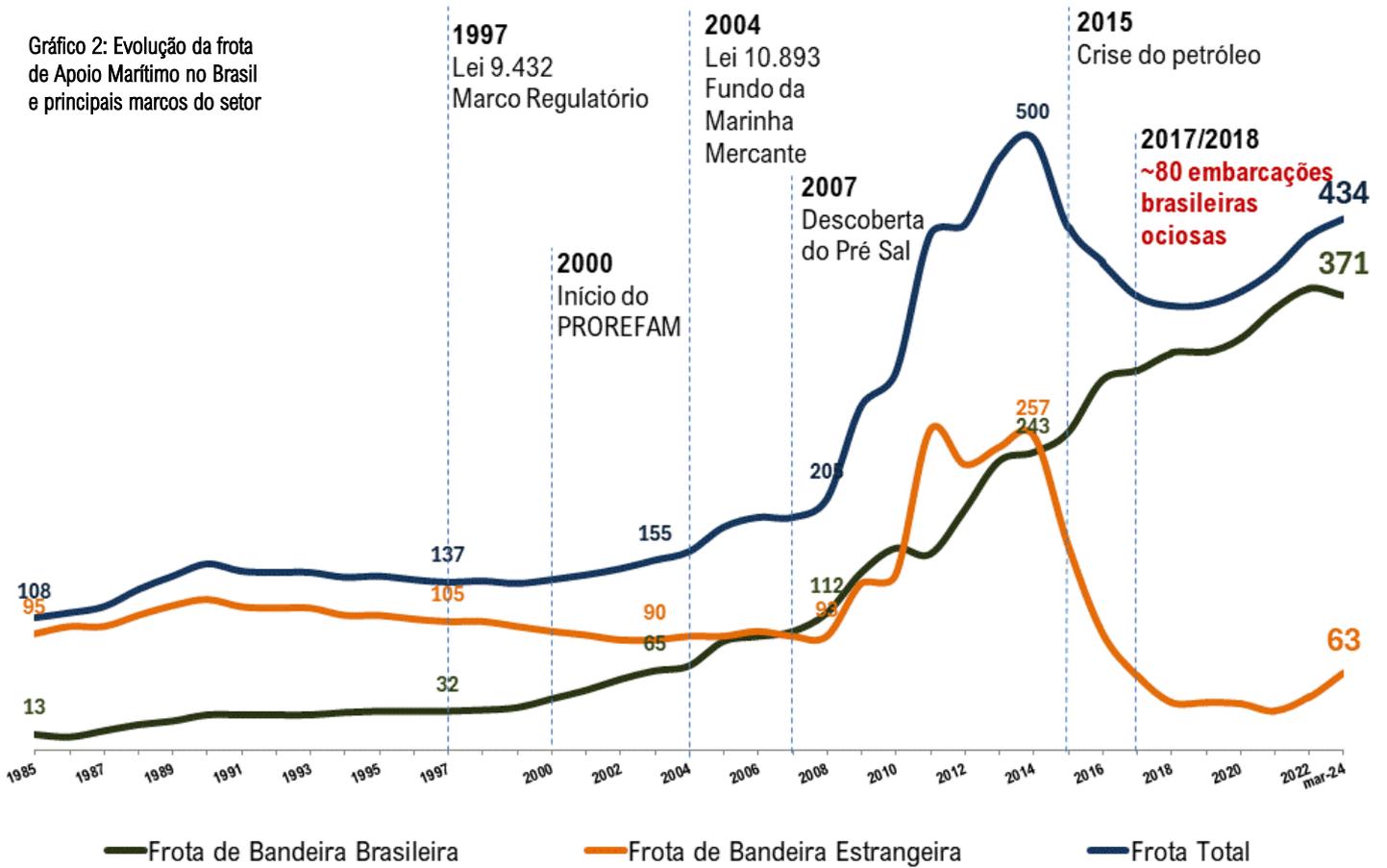
- **434** embarcações, **371 (85%)** de bandeira brasileira e **63 (15%)** de bandeira estrangeira.
- Comparativamente a Dezembro de 2015, foram desmobilizadas 191 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 114 de bandeira brasileira. Cerca de 80 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira Brasileira.

Gráfico 1: Distribuição atual da frota por tipo de embarcação



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 2: Evolução da frota de Apoio Marítimo no Brasil e principais marcos do setor



### 3 - Distribuição da Frota por Empresa

Tabela 1 – Distribuição em ordem alfabética

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	7		7
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4	1	5
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	3		3
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	11		11
BARU	Não Associado	14		14
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
BRAM OFFSHORE	ABEAM	62	7	69
BRAVANTE	ABEAM	15		15
BSCO	Não Associado	6		6
CAMORIM	ABEAM	17		17
CBO	ABEAM	44		44
CMM	ABEAM	2	2	4
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	4	21
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GALÁXIA	Não Associado	5	1	6
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
HORNBECK	ABEAM	1	6	7
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
LABORDE	Não Associado	2		2
LOCAR	Não Associado	10	1	11
MAERSK	ABEAM	4	3	7
MARLIN	ABEAM	5		5
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCEÂNICA	ABEAM	12	2	14
OCEANPACT	ABEAM	24		24
OSM	ABEAM		2	2
PAN MARINE	Não Associado	2	5	7
PETROBRAS	Não Associado		7	7
POSIDONIA	ABEAM		5	5
SAPURA	ABEAM	1	3	4
SIEM	ABEAM	5		5
SISTAC	ABEAM	2		2
SOLSTAD	ABEAM	6	2	8
STARNAV	ABEAM	21		21
SUBSEA7	ABEAM	1	4	5
SUPERPESA	Não Associado		1	1
TECHNIP	ABEAM	2	2	4
TRANSHIP	ABEAM	25		25
UP OFFSHORE	ABEAM	6	1	7
WSUT	ABEAM	25		25
ZEMAX	Não Associado		2	2
<b>Total</b>		<b>371</b>	<b>63</b>	<b>434</b>

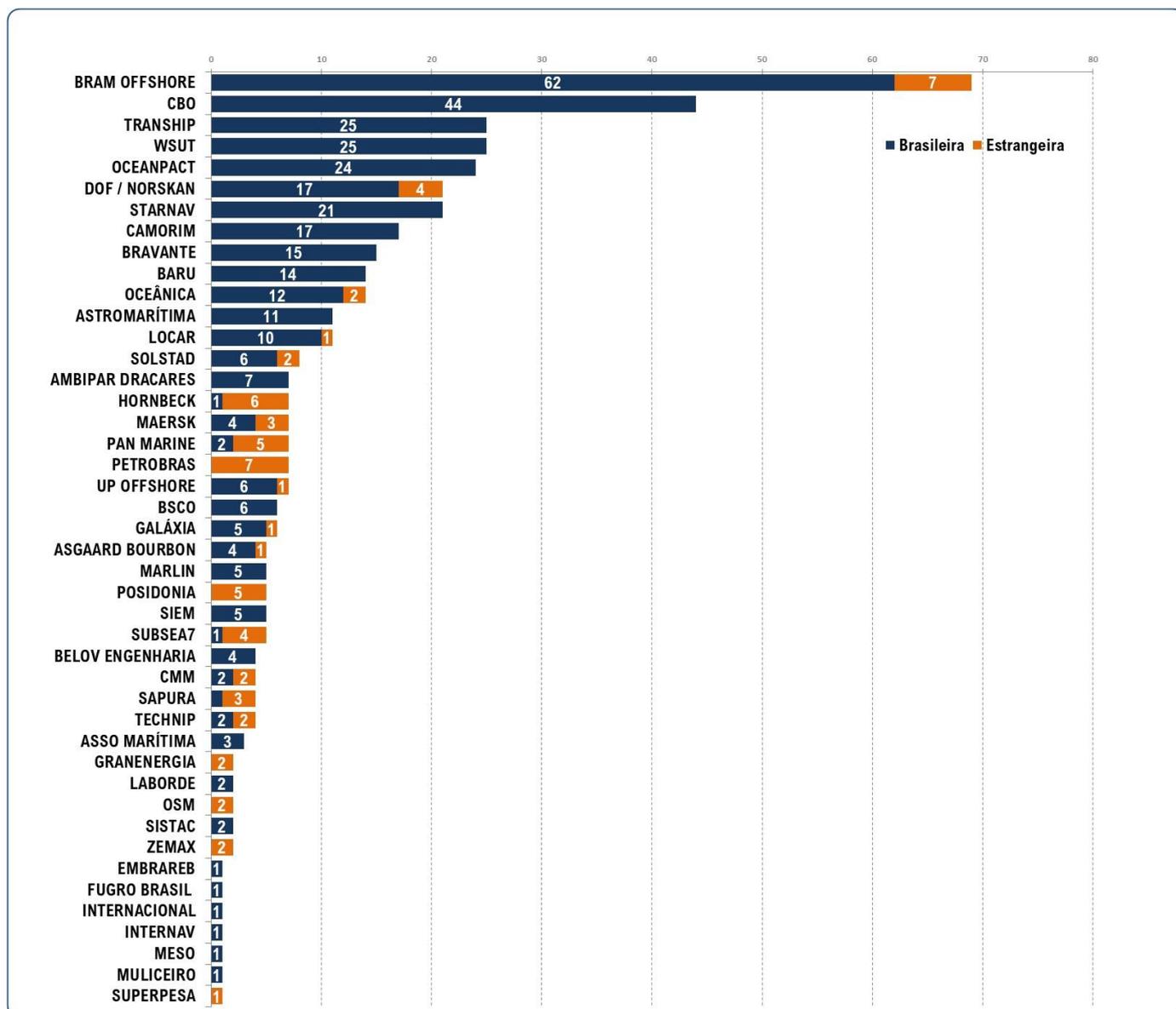
## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 2 – Distribuição em ordem decrescente

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM OFFSHORE	ABEAM	62	7	69
CBO	ABEAM	44		44
TRANSHIP	ABEAM	25		25
WSUT	ABEAM	25		25
OCEANPACT	ABEAM	24		24
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	4	21
STARNAV	ABEAM	21		21
CAMORIM	ABEAM	17		17
BRAVANTE	ABEAM	15		15
BARU	Não Associado	14		14
OCEÂNICA	ABEAM	12	2	14
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	11		11
LOCAR	Não Associado	10	1	11
SOLSTAD	ABEAM	6	2	8
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	7		7
HORNBECK	ABEAM	1	6	7
MAERSK	ABEAM	4	3	7
PAN MARINE	Não Associado	2	5	7
PETROBRAS	Não Associado		7	7
UP OFFSHORE	ABEAM	6	1	7
BSCO	Não Associado	6		6
GALÁXIA	Não Associado	5	1	6
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4	1	5
MARLIN	ABEAM	5		5
POSIDONIA	ABEAM		5	5
SIEM	ABEAM	5		5
SUBSEA7	ABEAM	1	4	5
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
CMM	ABEAM	2	2	4
SAPURA	ABEAM	1	3	4
TECHNIP	ABEAM	2	2	4
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	3		3
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
LABORDE	Não Associado	2		2
OSM	ABEAM		2	2
SISTAC	ABEAM	2		2
ZEMAX	Não Associado		2	2
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
SUPERPESA	Não Associado		1	1
<b>Total</b>		<b>371</b>	<b>63</b>	<b>434</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 3 – Distribuição em ordem decrescente



Para alinhamento com outras publicações do setor, foi incluída a PETROBRAS, empresa brasileira de navegação não associada da ABEAM, que é afretadora de 7 (sete) embarcações do tipo Flotel.

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 4 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

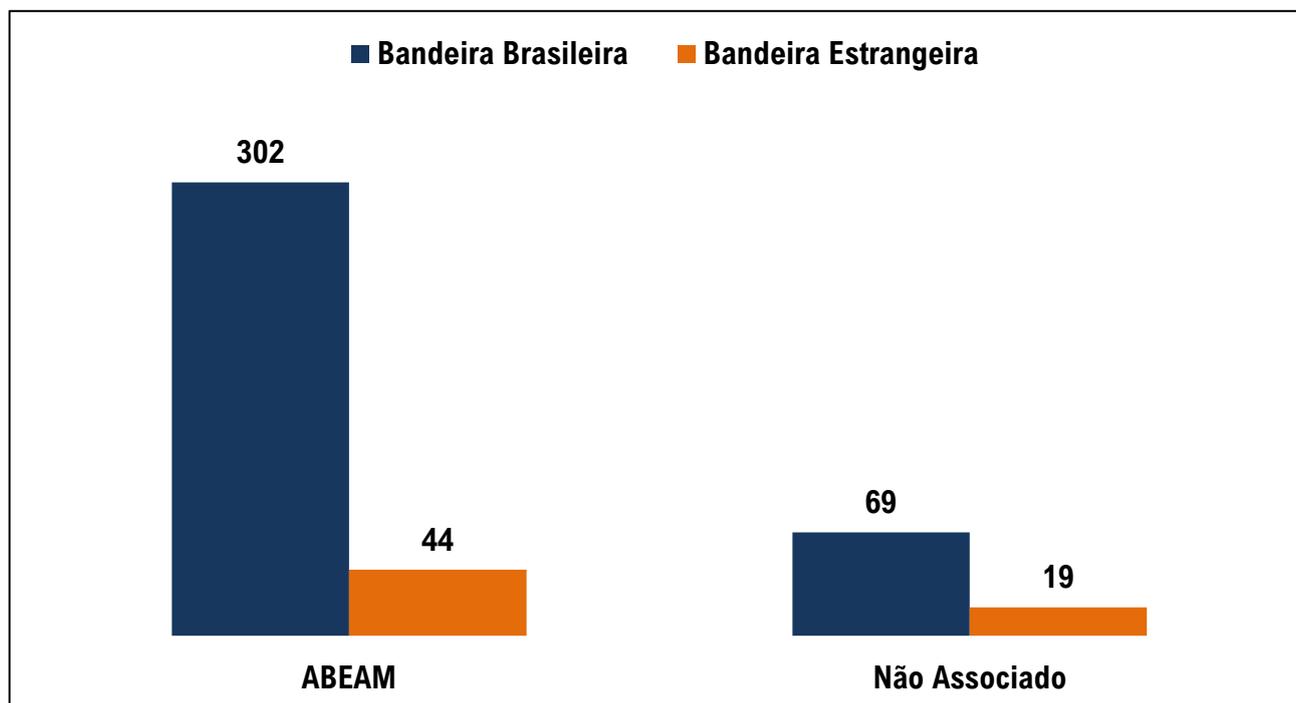


Tabela 3 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

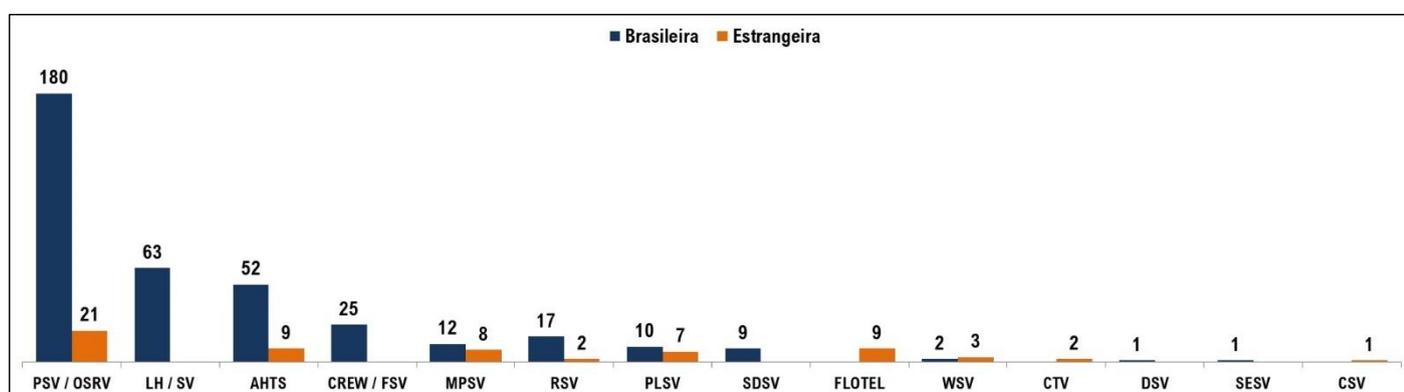
Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
<b>ABEAM</b>	<b>302</b>	<b>44</b>	<b>346</b>
<b>Não Associado</b>	<b>69</b>	<b>19</b>	<b>88</b>
<b>Total</b>	<b>371</b>	<b>63</b>	<b>434</b>

## 4 - Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

Tabela 4 – Frota de bandeira brasileira e estrangeira, de Empresas Associadas + Não Associadas

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	CREW / FSV	MPSV	RSV	PLSV	SDSV	FLOTEL	WSV	CTV	DSV	SESV	CSV	Total
ABEAM	175	43	55	3	18	19	17	6		5	2	1	1	1	346
Não Associado	26	20	6	22	2			3	9						88
Total	201	63	61	25	20	19	17	9	9	5	2	1	1	1	434

Gráfico 5 – Distribuição da frota total por tipo de embarcação e bandeira



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 5 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	WSV	CREW / FSV	CTV	CSV	SESV	DSV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3						1						5
BRAM OFFSHORE	48	11		2	2	2		4						69
BRAVANTE	13				1							1		15
CAMORIM	1		16											17
CBO	26	13		5										44
CMM	3				1									4
DOF / NORSKAN		9		6	1	4							1	21
FUGRO BRASIL				1										1
HORNBECK	6				1									7
MAERSK	2	5												7
MARLIN	4	1												5
OCEÂNICA	3	2	2		3		4							14
OCEANPACT	11	3	2	3	3				2					24
OSM										2				2
POSIDONIA	2	3												5
SAPURA						4								4
SIEM	4								1					5
SISTAC							2							2
SOLSTAD	1	3		2	1						1			8
STARNAV	18	1			1	1								21
SUBSEA7			1		1	3								5
TECHNIP					3	1								4
TRANSHIP	2	1	22											25
UP OFFSHORE	7													7
WSUT	23					2								25
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>346</b>

Tabela 6 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	WSV	CREW / FSV	CTV	CSV	SESV	DSV	Total
BRAM OFFSHORE	48	11		2	2	2		4						69
CBO	26	13		5										44
TRANSHIP	2	1	22											25
WSUT	23					2								25
OCEANPACT	11	3	2	3	3				2					24
DOF / NORSKAN		9		6	1	4							1	21
STARNAV	18	1			1	1								21
CAMORIM	1		16											17
BRAVANTE	13				1							1		15
OCEÂNICA	3	2	2		3		4							14
SOLSTAD	1	3		2	1						1			8
HORNBECK	6				1									7
MAERSK	2	5												7
UP OFFSHORE	7													7
ASGAARD BOURBON	1	3						1						5
MARLIN	4	1												5
POSIDONIA	2	3												5
SIEM	4								1					5
SUBSEA7			1		1	3								5
CMM	3				1									4
SAPURA						4								4
TECHNIP					3	1								4
OSM										2				2
SISTAC							2							2
FUGRO BRASIL				1										1
<b>Total</b>	<b>175</b>	<b>55</b>	<b>43</b>	<b>19</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>346</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 7 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	CREW / FSV	LH / SV	FLOTEL	AHTS	SDSV	MPSV	Total
AMBIPAR DRACARES			7					7
ASSO MARÍTIMA	2				1			3
ASTROMARÍTIMA	10	1						11
BARU		14						14
BELOV ENGENHARIA	1					3		4
BSCO		6						6
EMBRAREB			1					1
GALÁXIA	3				3			6
GRANENERGIA				2				2
INTERNACIONAL		1						1
INTERNAV			1					1
LABORDE	2							2
LOCAR	1		10					11
MESO	1							1
MULICEIRO			1					1
PAN MARINE	6				1			7
PETROBRAS				7				7
SUPERPESA					1			1
ZEMAX							2	2
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>88</b>

Tabela 8 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	CREW / FSV	LH / SV	FLOTEL	AHTS	SDSV	MPSV	Total
BARU		14						14
ASTROMARÍTIMA	10	1						11
LOCAR	1		10					11
AMBIPAR DRACARES			7					7
PAN MARINE	6				1			7
PETROBRAS				7				7
BSCO		6						6
GALÁXIA	3				3			6
BELOV ENGENHARIA	1					3		4
ASSO MARÍTIMA	2				1			3
GRANENERGIA				2				2
LABORDE	2							2
ZEMAX							2	2
EMBRAREB			1					1
INTERNACIONAL		1						1
INTERNAV			1					1
MESO	1							1
MULICEIRO			1					1
SUPERPESA					1			1
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>88</b>

## 5 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

- 371 embarcações, 302 (81%) de empresas Associadas e 69 (19%) de Não Associadas.

Tabela 9 – Frota de empresas Associadas e Não Associadas por tipo de embarcação

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	CREW / FSV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	WSV	DSV	SESV	Total
<b>ABEAM</b>	<b>160</b>	<b>43</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>302</b>
<b>Não Associado</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>22</b>				<b>3</b>				<b>69</b>
<b>Total</b>	<b>180</b>	<b>63</b>	<b>52</b>	<b>25</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>371</b>

Tabela 10 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	CREW / FSV	WSV	SESV	DSV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3										4
BRAM OFFSHORE	43	11		2	2	2			2			62
BRAVANTE	13				1					1		15
CAMORIM	1		16									17
CBO	26	13		5								44
CMM	2											2
DOF / NORSKAN		9		3	1	3					1	17
FUGRO BRASIL				1								1
HORNBECK					1							1
MAERSK	2	2										4
MARLIN	4	1										5
OCEÂNICA	3	1	2		2		4					12
OCEANPACT	11	3	2	3	3			2				24
SAPURA						1						1
SIEM	4							1				5
SISTAC							2					2
SOLSTAD	1	3		2								6
STARNAV	18	1			1	1						21
SUBSEA7			1									1
TECHNIP					1	1						2
TRANSHIP	2	1	22									25
UP OFFSHORE	6											6
WSUT	23					2						25
<b>Total</b>	<b>160</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>302</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 11 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	CREW / FSV	WSV	SESV	DSV	Total
BRAM OFFSHORE	43	11		2	2	2			2			62
CBO	26	13		5								44
TRANSHIP	2	1	22									25
WSUT	23					2						25
OCEANPACT	11	3	2	3	3			2				24
STARNAV	18	1			1	1						21
CAMORIM	1		16									17
DOF / NORSKAN		9		3	1	3					1	17
BRAVANTE	13				1					1		15
OCEÂNICA	3	1	2		2		4					12
SOLSTAD	1	3		2								6
UP OFFSHORE	6											6
MARLIN	4	1										5
SIEM	4							1				5
ASGAARD BOURBON	1	3										4
MAERSK	2	2										4
CMM	2											2
SISTAC							2					2
TECHNIP					1	1						2
FUGRO BRASIL				1								1
HORNBECK					1							1
SAPURA						1						1
SUBSEA7			1									1
<b>Total</b>	<b>160</b>	<b>48</b>	<b>43</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>302</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 12 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	CREW / FSV	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	SDSV	Total
AMBIPAR DRACARES			7			7
ASSO MARÍTIMA		2		1		3
ASTROMARÍTIMA	1	10				11
BARU	14					14
BELOV ENGENHARIA		1			3	4
BSCO	6					6
EMBRAREB			1			1
GALÁXIA		3		2		5
INTERNACIONAL	1					1
INTERNAV			1			1
LABORDE		2				2
LOCAR			10			10
MESO		1				1
MULICEIRO			1			1
PAN MARINE		1		1		2
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>69</b>

Tabela 13 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	SDSV	Total
BARU	14					14
ASTROMARÍTIMA	1	10				11
LOCAR			10			10
AMBIPAR DRACARES			7			7
BSCO	6					6
GALÁXIA		3		2		5
BELOV ENGENHARIA		1			3	4
ASSO MARÍTIMA		2		1		3
LABORDE		2				2
PAN MARINE		1		1		2
EMBRAREB			1			1
INTERNACIONAL	1					1
INTERNAV			1			1
MESO		1				1
MULICEIRO			1			1
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>69</b>

## 6 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

- 63 embarcações, 44 (70%) de empresas Associadas e 19 (30%) de Não Associadas

Status	PSV / OSRV	AHTS	FLOTEL	MPSV	PLSV	WSV	RSV	CTV	CSV	Total
<b>ABEAM</b>	<b>15</b>	<b>7</b>		<b>6</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>44</b>
<b>Não Associado</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>2</b>						<b>19</b>
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>63</b>

Tabela 14 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	PLSV	AHTS	MPSV	WSV	RSV	CTV	CSV	TOTAL
ASGAARD BOURBON					1				1
BRAM OFFSHORE	5				2				7
CMM	1			1					2
DOF / NORSKAN		1				3			4
HORNBECK	6								6
MAERSK			3						3
OCEÂNICA			1	1					2
OSM							2		2
POSIDONIA	2		3						5
SAPURA		3							3
SOLSTAD				1				1	2
SUBSEA7		3		1					4
TECHNIP				2					2
UP OFFSHORE	1								1
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>44</b>

Tabela 15 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	PLSV	AHTS	MPSV	WSV	RSV	CTV	CSV	TOTAL
BRAM OFFSHORE	5				2				7
HORNBECK	6								6
POSIDONIA	2		3						5
DOF / NORSKAN		1				3			4
SUBSEA7		3		1					4
MAERSK			3						3
SAPURA		3							3
CMM	1			1					2
OCEÂNICA			1	1					2
OSM							2		2
SOLSTAD				1				1	2
TECHNIP				2					2
ASGAARD BOURBON					1				1
UP OFFSHORE	1								1
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>44</b>

Tabela 16 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	FLOTEL	PSV / OSRV	AHTS	MPSV	Total
GALÁXIA			1		1
GRANENERGIA	2				2
LOCAR		1			1
PAN MARINE		5			5
PETROBRAS	7				7
SUPERPESA			1		1
ZEMAX				2	2
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>19</b>

Para alinhamento com outras publicações do setor, foi incluída a PETROBRAS, empresa brasileira de navegação não associada da ABEAM, que é afretadora de 7 (sete) embarcações do tipo Flotel.

## 7 – Glossário

<p><b>AHTS</b> (Anchor Handling Tug Supply) – Embarcações que atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são embarcações que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.</p>	
<p><b>Crewboat</b> – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e envolvidas em operações offshore.</p>	
<p><b>CSV</b> (Construction Support Vessel) - Embarcações de apoio à construção offshore.</p>	
<p><b>CTV</b> (Cargo Transfer Vessel) – Embarcação que permite a transferência direta da produção de uma FPSO (Floating, Production, Storage and Offloading) para um navio tanque que não possui sistema de posicionamento dinâmico.</p>	
<p><b>DSV</b> - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em prestar suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.</p>	
<p><b>FLOTEL</b> - Embarcação que presta serviços de apoio às atividades das plataformas marítimas (“Offshore”) como geração de energia elétrica, hotelaria e facilidades de manutenção.</p>	

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

<p><b>FSV</b> (Fast Supply Vessel) - Embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.</p>	
<p><b>LH</b> (Line Handling) - Embarcações que auxiliam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.</p>	
<p><b>MPSV</b> (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizadas no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas.</p>	
<p><b>OSRV</b> (Oil Spill Response Vessel) - Embarcações que dão suporte às atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.</p>	
<p><b>PSV</b> (Platform Supply Vessel) - Embarcações especializadas no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.</p>	
<p><b>PLSV</b> (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas marítimas aos sistemas de produção de petróleo.</p>	
<p><b>RSV</b> (Rov Support Vessel) - Embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (Remote Operate Vehicle), pequeno veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.</p>	

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

<p><b>SDSV</b> (Shallow Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio às atividades de mergulho raso para inspeção e manutenção de sistemas submarinos até lâmina d'água de 50 metros.</p>	
<p><b>SESV</b> (Subsea Equipment Support Vesse) - Embarcação empregada nas instalações de equipamentos submarinos, munido com um carretel de içamento capaz de instalar módulos em grandes profundidades. As principais atividades do navio são o manuseio de ROV, instalação e manutenção submarinas.</p>	
<p><b>WSV</b> (Well Stimulation Vessel) - Embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.</p>	

## 8 - Empresas Associadas

