

Abril 2025



Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Abril / 2025

Item	Página
1. Apresentação	3
2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo	4
3. Distribuição da Frota por Empresa	6
4. Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação	10
5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira	13
6. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil	16
7. Glossário	18
8. Empresas Associadas	21

1 - Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Abril de 2025**.

- Dados obtidos na ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas.
- Embarcações discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira).
- Não são consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.
- Embarcações podem ou não estar operacionais (contratos, mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação).

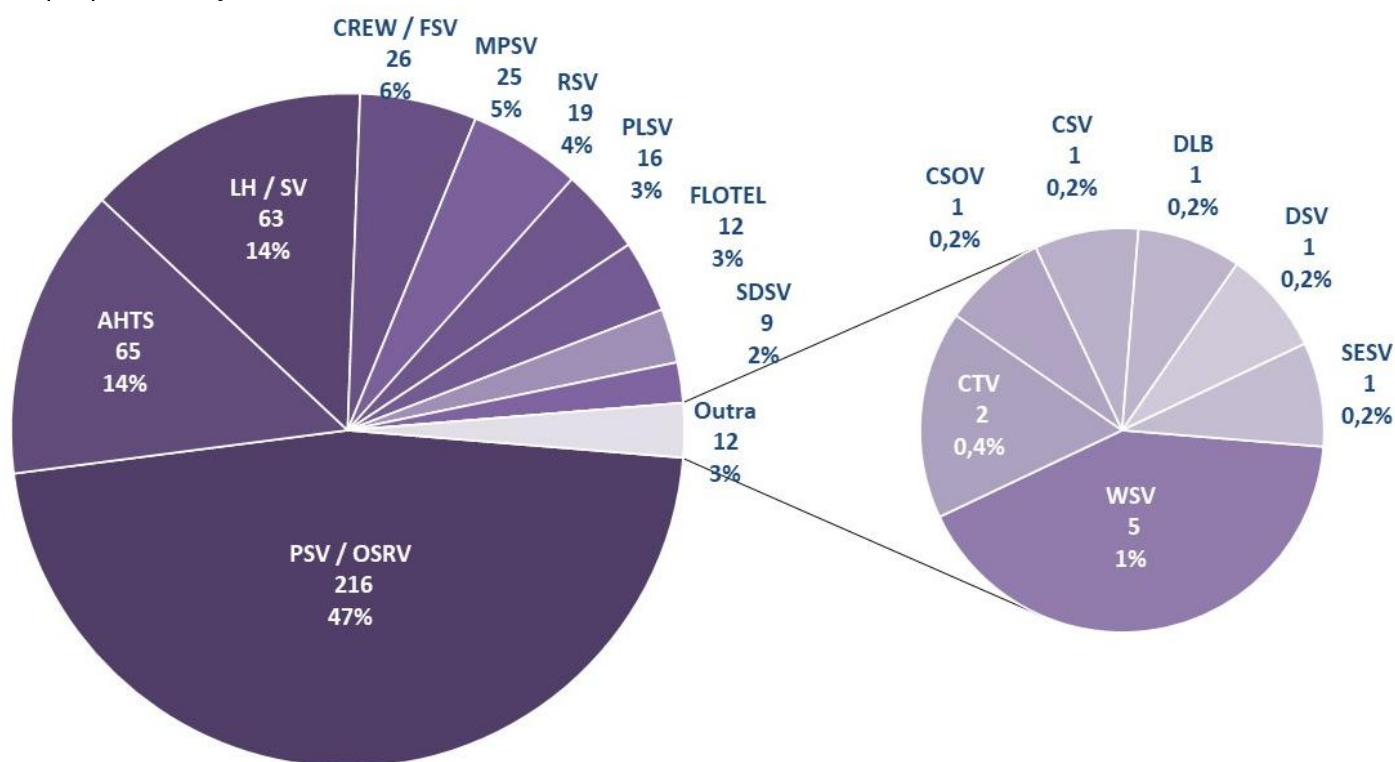
O crescimento da frota tem por base o Marco Regulatório da Navegação – **Lei 9.432/97**, que consolidou a Política Pública setorial de prioridade de emprego da bandeira brasileira, através da inteligente equação de fomento à construção de embarcações no Brasil.

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, logística de pessoal ou passageiros, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas, entre outros. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

2 - Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo - Abril/2025

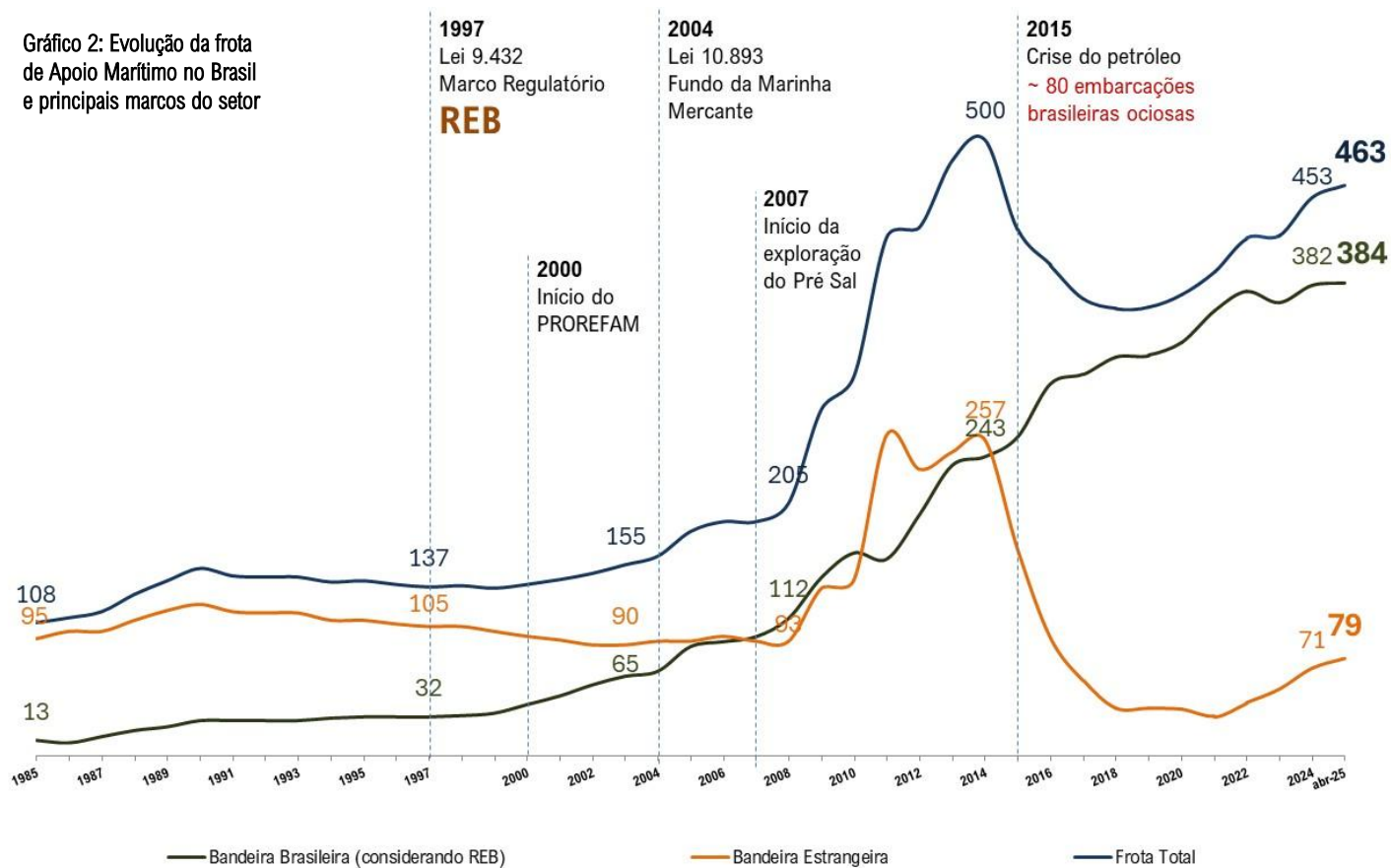
- **463** embarcações, **384 (83%)** de bandeira brasileira e **79 (17%)** de bandeira estrangeira.
- Comparativamente a Dezembro de 2015, foram desmobilizadas 208 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 117 de bandeira brasileira. Cerca de 91 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira Brasileira.

Gráfico 1: Distribuição atual da frota por tipo de embarcação



Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 2: Evolução da frota de Apoio Marítimo no Brasil e principais marcos do setor



3 - Distribuição da Frota por Empresa

Tabela 1 – Distribuição em ordem alfabética

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	7		7
ARPOADOR	Não Associado	1		1
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4		4
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	3	1	4
ASTEOMAR	Não Associado	1		1
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	11		11
BARU	Não Associado	14	1	15
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
BRAM OFFSHORE	ABEAM	63	12	75
BRAVANTE	ABEAM	15		15
BSCO	Não Associado	5		5
CAMORIM	ABEAM	16	2	18
CBO	ABEAM	45		45
CMM	ABEAM	2	3	5
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	5	22
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GALÁXIA	Não Associado	5	2	7
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
HORNBECK	ABEAM	2	7	9
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	2	1	3
LABORDE	Não Associado	2		2
LOCAR	Não Associado	11		11
MAERSK	ABEAM	4	5	9
MARLIN	ABEAM	6		6
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCEÂNICA	ABEAM	14	3	17
OCEANPACT	ABEAM	21		21
OCYAN	Não Associado	1		1
OSM THOME	ABEAM		3	3
PAN MARINE	Não Associado	2	3	5
PETROBRAS	Não Associado		9	9
POSIDONIA	ABEAM	5	1	6
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		2	2
SAIPEM	ABEAM		2	2
SEA1	ABEAM	4		4
SEAGEMS	ABEAM	1	5	6
SISTAC	ABEAM	2		2
SOLSTAD	ABEAM	6	3	9
STARNAV	ABEAM	23		23
STARSEA	Não Associado	1		1
SUBSEA7	ABEAM	1	3	4
TECHNIP	ABEAM	2	1	3
TRANSHIP	ABEAM	25		25
UP OFFSHORE	ABEAM	7	1	8
WSUT	ABEAM	24		24
ZEMAX	Não Associado		2	2
Total		384	79	463

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 2 – Distribuição em ordem decrescente

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM OFFSHORE	ABEAM	63	12	75
CBO	ABEAM	45		45
TRANSHIP	ABEAM	25		25
WSUT	ABEAM	24		24
STARNAV	ABEAM	23		23
DOF / NORSKAN	ABEAM	17	5	22
OCEANPACT	ABEAM	21		21
CAMORIM	ABEAM	16	2	18
OCEÂNICA	ABEAM	14	3	17
BARU	Não Associado	14	1	15
BRAVANTE	ABEAM	15		15
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	11		11
LOCAR	Não Associado	11		11
HORNBECK	ABEAM	2	7	9
MAERSK	ABEAM	4	5	9
PETROBRAS	Não Associado		9	9
SOLSTAD	ABEAM	6	3	9
UP OFFSHORE	ABEAM	7	1	8
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	7		7
GALÁXIA	Não Associado	5	2	7
MARLIN	ABEAM	6		6
POSIDONIA	ABEAM	5	1	6
SEAGEMS	ABEAM	1	5	6
BSCO	Não Associado	5		5
CMM	ABEAM	2	3	5
PAN MARINE	Não Associado	2	3	5
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4		4
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	3	1	4
BELOV ENGENHARIA	Não Associado	4		4
SEA1	ABEAM	4		4
SUBSEA7	ABEAM	1	3	4
INTERNAV	Não Associado	2	1	3
OSM THOME	ABEAM		3	3
TECHNIP	ABEAM	2	1	3
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
LABORDE	Não Associado	2		2
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		2	2
SAIPEM	ABEAM		2	2
SISTAC	ABEAM	2		2
ZEMAX	Não Associado		2	2
ARPOADOR	Não Associado	1		1
ASTEOMAR	Não Associado	1		1
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
MESO	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCYAN	Não Associado	1		1
STARSEA	Não Associado	1		1
Total		384	79	463

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 3 – Distribuição em ordem decrescente

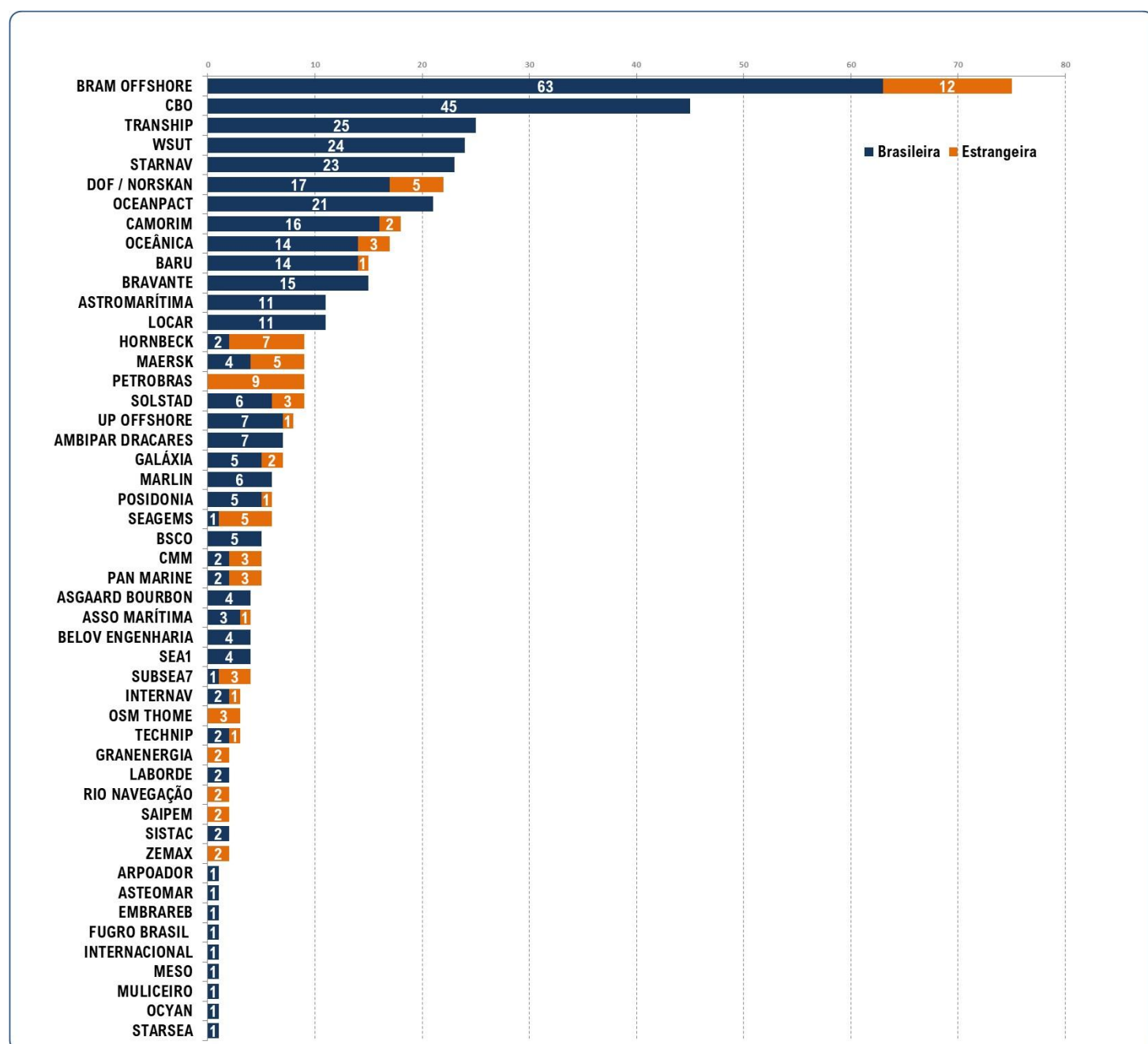


Gráfico 4 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

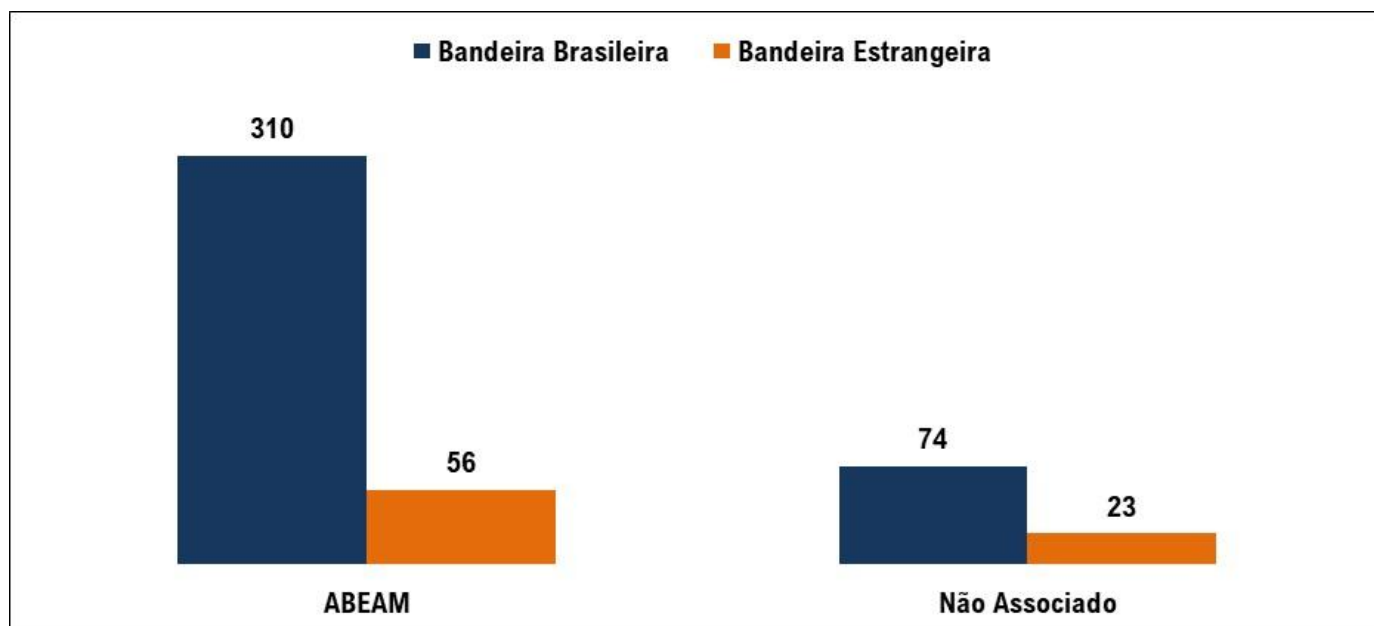


Tabela 3 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

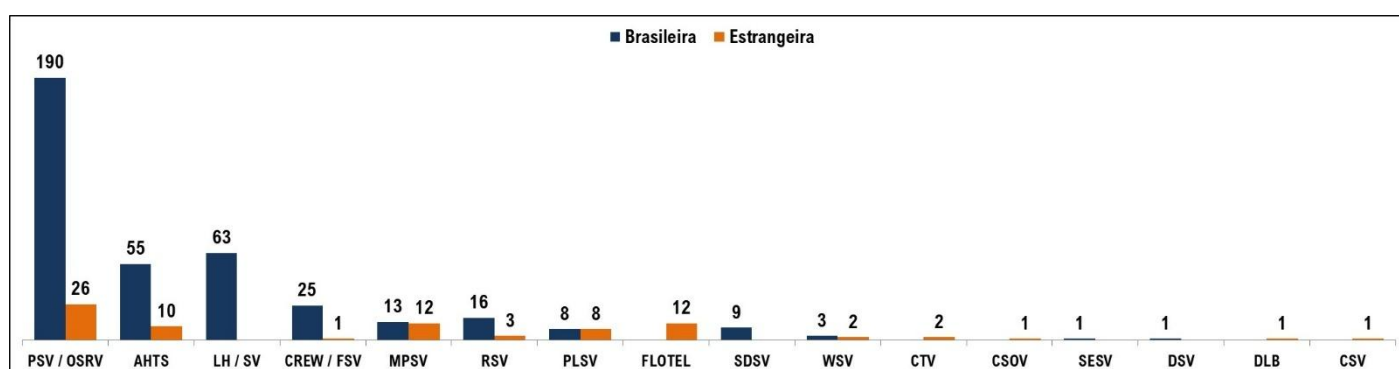
Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	310	56	366
Não Associado	74	23	97
Total	384	79	463

4 - Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

Tabela 4 – Frota de bandeira brasileira e estrangeira, de Empresas Associadas + Não Associadas

Status	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	CREW / FSV	MPSV	RSV	PLSV	FLOTEL	SDSV	WSV	CTV	CSOV	SESV	DSV	DLB	CSV	Total
ABEAM	188	59	42	1	22	19	16	2	6	5	1	1	1	1	1	1	366
Não Associado	28	6	21	25	3			10	3		1						97
Total	216	65	63	26	25	19	16	12	9	5	2	1	1	1	1	1	463

Gráfico 5 – Distribuição da frota total por tipo de embarcação e bandeira



Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 5 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	MPSV	RSV	PLSV	SDSV	WSV	FLOTEL	CSV	CSOV	SESV	DSV	DLB	CREW / FSV	CTV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3															4
BRAM OFFSHORE	54	12		3	2			4									75
BRAVANTE	13			1								1					15
CAMORIM	2	1	15														18
CBO	27	13			5												45
CMM	3			1							1						5
DOF / NORSKAN		9		1	6	5							1				22
FUGRO BRASIL					1												1
HORNBECK	8			1													9
MAERSK	2	6		1													9
MARLIN	4	1						1									6
OCEÂNICA	5	3	2	3			4										17
OCEANPACT	9	3	2	3	3										1		21
OSM THOME									2							1	3
POSIDONIA	4	2															6
SAIPEM				1										1			2
SEA1	4																4
SEAGEMS						6											6
SISTAC							2										2
SOLSTAD	1	3		2	2					1							9
STARNAV	19	2		1		1											23
SUBSEA7			1	2		1											4
TECHNIP				2		1											3
TRANSHIP	2	1	22														25
UP OFFSHORE	8																8
WSUT	22					2											24
Total	188	59	42	22	19	16	6	5	2	1	1	1	1	1	1	1	366

Tabela 6 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	MPSV	RSV	PLSV	SDSV	WSV	FLOTEL	CSV	CSOV	SESV	DSV	DLB	CREW / FSV	CTV	Total
BRAM OFFSHORE	54	12		3	2			4									75
CBO	27	13			5												45
TRANSHIP	2	1	22														25
WSUT	22					2											24
STARNAV	19	2		1		1											23
DOF / NORSKAN		9		1	6	5							1				22
OCEANPACT	9	3	2	3	3										1		21
CAMORIM	2	1	15														18
OCEÂNICA	5	3	2	3			4										17
BRAVANTE	13			1								1					15
HORNBECK	8			1													9
MAERSK	2	6		1													9
SOLSTAD	1	3		2	2					1							9
UP OFFSHORE	8																8
MARLIN	4	1						1									6
POSIDONIA	4	2															6
SEAGEMS						6											6
CMM	3			1							1						5
ASGAARD BOURBON	1	3															4
SEA1	4																4
SUBSEA7			1	2		1											4
OSM THOME									2							1	3
TECHNIP				2		1											3
SAIPEM				1										1			2
SISTAC							2										2
FUGRO BRASIL					1												1
Total	188	59	42	22	19	16	6	5	2	1	1	1	1	1	1	1	366

Tabela 7 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	PSV / OSRV	CREW / FSV	LH / SV	FLOTEL	AHTS	SDSV	MPSV	CTV	Total
AMBIPAR DRACARES			7						7
ARPOADOR	1								1
ASSO MARÍTIMA	2				2				4
ASTEOMAR		1							1
ASTROMARÍTIMA	10	1							11
BARU	1	14							15
BELOV ENGENHARIA	1					3			4
BSCO		5							5
EMBRAREB			1						1
GALÁXIA	4				3				7
GRANENERGIA				2					2
INTERNACIONAL		1							1
INTERNAV		2	1						3
LABORDE	2								2
LOCAR			10				1		11
MESO	1								1
MULICEIRO			1						1
OCYAN			1						1
PAN MARINE	4				1				5
PETROBRAS				8				1	9
RIO NAVEGAÇÃO	2								2
STARSEA		1							1
ZEMAX							2		2
Total	28	25	21	10	6	3	3	1	97

Tabela 8 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	CREW / FSV	LH / SV	FLOTEL	AHTS	SDSV	MPSV	CTV	Total
BARU	1	14							15
ASTROMARÍTIMA	10	1							11
LOCAR			10				1		11
PETROBRAS				8				1	9
AMBIPAR DRACARES			7						7
GALÁXIA	4				3				7
BSCO		5							5
PAN MARINE	4				1				5
ASSO MARÍTIMA	2				2				4
BELOV ENGENHARIA	1					3			4
INTERNAV		2	1						3
GRANENERGIA				2					2
LABORDE	2								2
RIO NAVEGAÇÃO	2								2
ZEMAX							2		2
ARPOADOR	1								1
ASTEOMAR		1							1
EMBRAREB			1						1
INTERNACIONAL		1							1
MESO	1								1
MULICEIRO			1						1
OCYAN			1						1
STARSEA		1							1
Total	28	25	21	10	6	3	3	1	97

5 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

- **384** embarcações, **310 (81%)** de empresas Associadas e **74 (19%)** de Não Associadas.

Tabela 9 – Frota de empresas Associadas e Não Associadas por tipo de embarcação

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	CREW / FSV	RSV	MPSV	SDSV	PLSV	WSV	DSV	SESV	Total
ABEAM	169	42	51	1	16	12	6	8	3	1	1	310
Não Associado	21	21	4	24		1	3					74
Total	190	63	55	25	16	13	9	8	3	1	1	384

Tabela 10 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	WSV	SESV	CREW / FSV	DSV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3										4
BRAM OFFSHORE	46	11		2	2			2				63
BRAVANTE	13				1				1			15
CAMORIM	1		15									16
CBO	27	13		5								45
CMM	2											2
DOF / NORSEK		9		3	1	3					1	17
FUGRO BRASIL				1								1
HORNBECK	1				1							2
MAERSK	2	2										4
MARLIN	4	1						1				6
OCEÂNICA	4	2	2		2		4					14
OCEANPACT	9	3	2	3	3					1		21
POSIDONIA	4	1										5
SEA1	4											4
SEAGEMS						1						1
SISTAC							2					2
SOLSTAD	1	3		2								6
STARNAV	19	2			1	1						23
SUBSEA7			1									1
TECHNIP					1	1						2
TRANSHIP	2	1	22									25
UP OFFSHORE	7											7
WSUT	22					2						24
Total	169	51	42	16	12	8	6	3	1	1	1	310

Tabela 11 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	MPSV	PLSV	SDSV	WSV	SESV	CREW / FSV	DSV	Total
BRAM OFFSHORE	46	11		2	2			2				63
CBO	27	13		5								45
TRANSHIP	2	1	22									25
WSUT	22					2						24
STARNAV	19	2			1	1						23
OCEANPACT	9	3	2	3	3					1		21
DOF / NORSEAN		9		3	1	3					1	17
CAMORIM	1		15									16
BRAVANTE	13				1				1			15
OCEÂNICA	4	2	2		2		4					14
UP OFFSHORE	7											7
MARLIN	4	1						1				6
SOLSTAD	1	3		2								6
POSIDONIA	4	1										5
ASGAARD BOURBON	1	3										4
MAERSK	2	2										4
SEA1	4											4
CMM	2											2
HORNBECK	1				1							2
SISTAC							2					2
TECHNIP					1	1						2
FUGRO BRASIL				1								1
SEAGEMS						1						1
SUBSEA7			1									1
Total	169	51	42	16	12	8	6	3	1	1	1	310

Tabela 12 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	CREW / FSV	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	SDSV	MPSV	Total
AMBIPAR DRACARES			7				7
ARPOADOR		1					1
ASSO MARÍTIMA		2		1			3
ASTEOMAR	1						1
ASTROMARÍTIMA	1	10					11
BARU	14						14
BELOV ENGENHARIA		1			3		4
BSCO	5						5
EMBRAREB			1				1
GALÁXIA		3		2			5
INTERNACIONAL	1						1
INTERNAV	1		1				2
LABORDE		2					2
LOCAR			10			1	11
MESO		1					1
MULICEIRO			1				1
OCYAN			1				1
PAN MARINE		1		1			2
STARSEA	1						1
Total	24	21	21	4	3	1	74

Tabela 13 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	SDSV	MPSV	Total
BARU	14						14
ASTROMARÍTIMA	1	10					11
LOCAR			10			1	11
AMBIPAR DRACARES			7				7
BSCO	5						5
GALÁXIA		3		2			5
BELOV ENGENHARIA		1			3		4
ASSO MARÍTIMA		2		1			3
INTERNAV	1		1				2
LABORDE		2					2
PAN MARINE		1		1			2
ARPOADOR		1					1
ASTEOMAR	1						1
EMBRAREB			1				1
INTERNACIONAL	1						1
MESO		1					1
MULICEIRO			1				1
OCYAN			1				1
STARSEA	1						1
Total	24	21	21	4	3	1	74

6 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil

- 79 embarcações, 56 (71%) de empresas Associadas e 23 (29%) de Não Associadas

Status	PSV / OSRV	FLOTEL	MPSV	AHTS	PLSV	RSV	WSV	CTV	DLB	CSOV	CREW / FSV	CSV	Total
ABEAM	19	2	10	8	8	3	2	1	1	1		1	56
Não Associado	7	10	2	2				1			1		23
Total	26	12	12	10	8	3	2	2	1	1	1	1	79

Tabela 14 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	MPSV	AHTS	PLSV	RSV	WSV	FLOTEL	CSOV	DLB	CTV	CSV	Total
BRAM OFFSHORE	8	1	1			2						12
CAMORIM	1		1									2
CMM	1	1						1				3
DOF / NORSEAN				2	3							5
HORNBECK	7											7
MAERSK		1	4									5
OCEÂNICA	1	1	1									3
OSM THOME							2			1		3
POSIDONIA			1									1
SAIPEM		1							1			2
SEAGEMS				5								5
SOLSTAD		2									1	3
SUBSEA7		2		1								3
TECHNIP		1										1
UP OFFSHORE	1											1
Total	19	10	8	8	3	2	2	1	1	1	1	56

Tabela 15 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	MPSV	AHTS	PLSV	RSV	WSV	FLOTEL	CSOV	DLB	CTV	CSV	Total
BRAM OFFSHORE	8	1	1			2						12
HORNBECK	7											7
DOF / NORSEAN				2	3							5
MAERSK		1	4									5
SEAGEMS				5								5
CMM	1	1						1				3
OCEÂNICA	1	1	1									3
OSM THOME							2			1		3
SOLSTAD		2									1	3
SUBSEA7		2		1								3
CAMORIM	1		1									2
SAIPEM		1							1			2
POSIDONIA			1									1
TECHNIP		1										1
UP OFFSHORE	1											1
Total	19	10	8	8	3	2	2	1	1	1	1	56

Tabela 16 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	FLOTEL	PSV / OSRV	MPSV	AHTS	CREW / FSV	CTV	Total
ASSO MARÍTIMA				1			1
BARU		1					1
GALÁXIA		1		1			2
GRANENERGIA	2						2
INTERNAV					1		1
PAN MARINE		3					3
PETROBRAS	8					1	9
RIO NAVEGAÇÃO		2					2
ZEMAX			2				2
Total	10	7	2	2	1	1	23

Tabela 17 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	FLOTEL	PSV / OSRV	MPSV	AHTS	CREW / FSV	CTV	Total
PETROBRAS	8					1	9
PAN MARINE		3					3
GALÁXIA		1		1			2
GRANENERGIA	2						2
RIO NAVEGAÇÃO		2					2
ZEMAX			2				2
ASSO MARÍTIMA				1			1
BARU		1					1
INTERNAV					1		1
Total	10	7	2	2	1	1	23

7 – Glossário

AHTS (Anchor Handling Tug Supply) – Embarcações que atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são embarcações que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.	
Crewboat – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e envolvidas em operações offshore.	
CSV (Construction Support Vessel) - Embarcações de apoio à construção offshore.	
CTV (Cargo Transfer Vessel) – Embarcação que permite a transferência direta da produção de uma FPSO (Floating, Production, Storage and Offloading) para um navio tanque que não possui sistema de posicionamento dinâmico.	
DLB (Derrick Lay Barge) – Embarcação especializada para instalar e reparar tubulações subaquáticas, principalmente em plataformas petrolíferas e gás natural, com uma grua e capacidades de lançamento de tubos.	
DSV - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em prestar suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.	

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

FLOTEL - Embarcação que presta serviços de apoio às atividades das plataformas marítimas (“Offshore”) como geração de energia elétrica, hotelaria e facilidades de manutenção.	
FSV (Fast Supply Vessel) - Embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.	
LH (Line Handling) - Embarcações que auxiliam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.	
MPSV (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizados no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas.	
OSRV (Oil Spill Response Vessel) - Embarcações que dão suporte às atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.	
PSV (Platform Supply Vessel) - Embarcações especializadas no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.	
PLSV (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas marítimas aos sistemas de produção de petróleo.	

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

RSV (Rov Support Vessel) - Embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (Remote Operate Vehicle), pequeno veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.	
SDSV (Shallow Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio às atividades de mergulho raso para inspeção e manutenção de sistemas submarinos até lâmina d'água de 50 metros.	
SESV (Subsea Equipment Support Vessel) - Embarcação empregada nas instalações de equipamentos submarinos, munido com um carretel de içamento capaz de instalar módulos em grandes profundidades. As principais atividades do navio são o manuseio de ROV, instalação e manutenção submarinas.	
WSV (Well Stimulation Vessel) - Embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.	

8 - Empresas Associadas

