

Janeiro 2026



**Frota de Embarcações
de Apoio Marítimo
no Brasil**

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Janeiro / 2026

Item	Página
1. Apresentação	3
2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo	4
3. Distribuição da Frota por Empresa	6
4. Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação	10
5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira	13
6. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil	16
7. Glossário	18
8. Empresas Associadas	21

1 - Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Janeiro de 2026**.

- Dados obtidos na ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas.
- Embarcações discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira).
- Não são consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.
- Embarcações podem ou não estar operacionais (contratos, mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação).

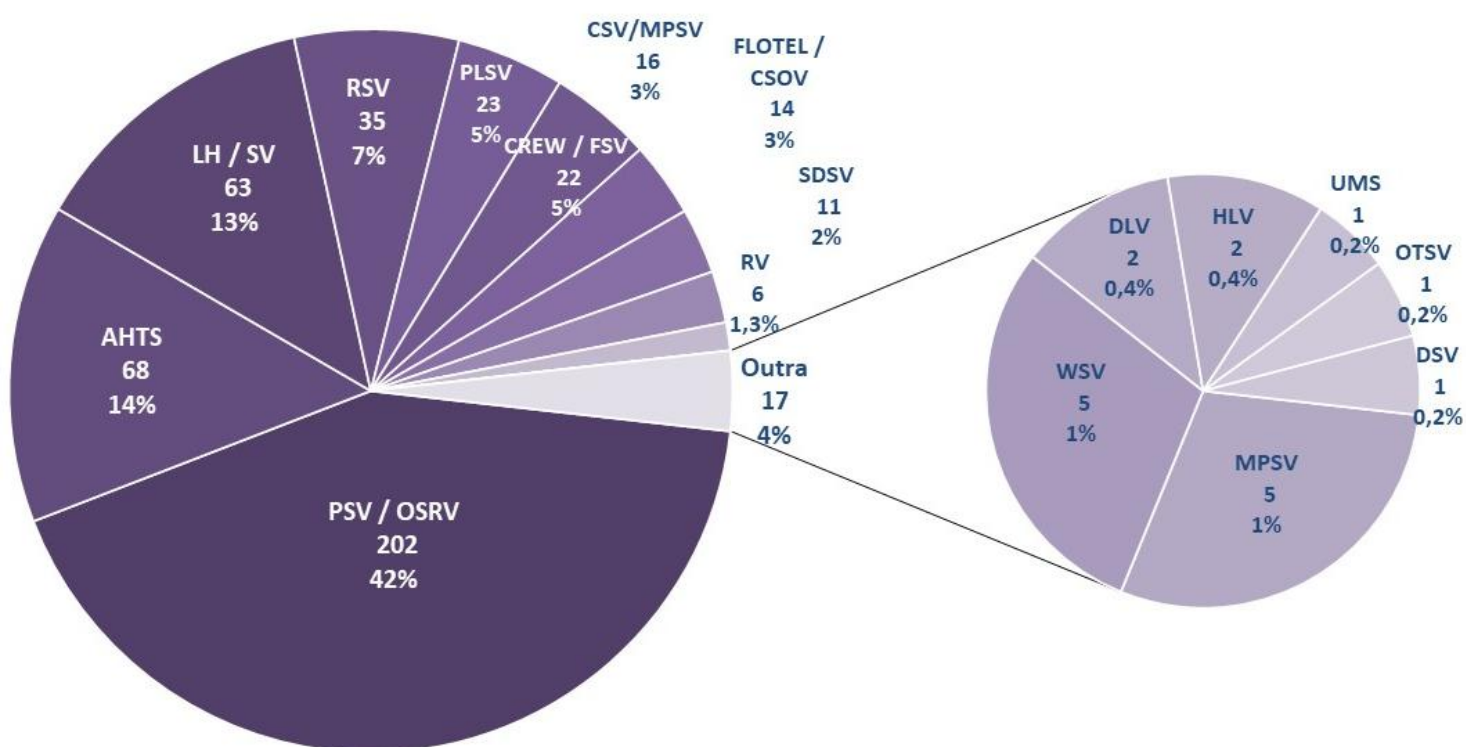
O crescimento da frota tem por base o Marco Regulatório da Navegação – **Lei 9.432/97**, que consolidou a Política Pública setorial de prioridade de emprego da bandeira brasileira, através da inteligente equação de fomento à construção de embarcações no Brasil.

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, logística de pessoal ou passageiros, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas, entre outros. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

2 - Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo - Janeiro/2026

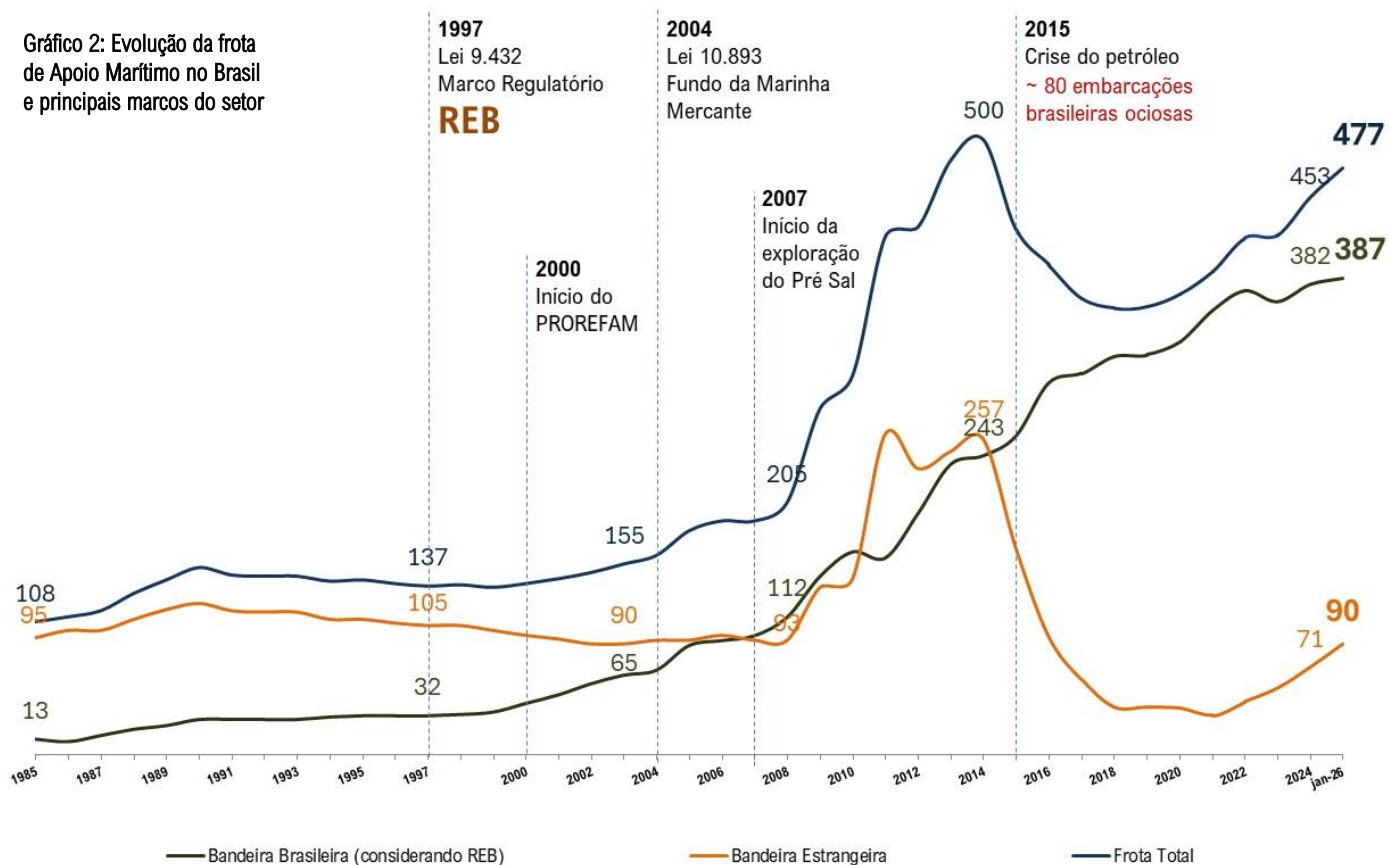
- **477** embarcações, **387 (81%)** de bandeira brasileira e **90 (19%)** de bandeira estrangeira.
- Comparativamente a Dezembro de 2015, foram desmobilizadas 217 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 118 de bandeira brasileira. Cerca de 102 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira Brasileira.

Gráfico 1: Distribuição atual da frota por tipo de embarcação



Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 2: Evolução da frota de Apoio Marítimo no Brasil e principais marcos do setor



3 - Distribuição da Frota por Empresa

Tabela 1 – Distribuição em ordem alfabética

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	6		6
ARPOADOR	Não Associado	1		1
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4		4
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	4		4
ASTEOMAR	Não Associado	1		1
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	10		10
BARU	Não Associado	14	1	15
BELOV ENGENHARIA	ABEAM	4		4
BRAM OFFSHORE	ABEAM	67	11	78
BRAVANTE	ABEAM	15		15
CAMORIM	ABEAM	17	1	18
CBO	ABEAM	45		45
CMM	ABEAM	2	4	6
DOF / NORSKAN	ABEAM	18	7	25
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FAROL	Não Associado		1	1
FUGRO BRASIL	ABEAM	2		2
GALÁXIA	Não Associado	5	1	6
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
HORNBECK	ABEAM	2	6	8
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
INTERNAV	Não Associado	3		3
LOCAR	Não Associado	11		11
MAERSK	ABEAM	4	4	8
MARLIN	ABEAM	6		6
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCEÂNICA	ABEAM	15	3	18
OCEANPACT	ABEAM	26	2	28
OCYAN	Não Associado	1		1
OSM THOME	ABEAM		3	3
PAN MARINE	Não Associado	2	1	3
PETROBRAS	Não Associado		11	11
POSIDONIA	ABEAM	6	2	8
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		4	4
SAIPEM	ABEAM		3	3
SEA1	ABEAM	4		4
SEAGEMS	ABEAM	1	5	6
SISTAC	ABEAM	2		2
SOLSTAD	ABEAM	6	5	11
SS NAVAL	Não Associado	1		1
STARNAV	ABEAM	27	1	28
STARSEA	Não Associado	1		1
SUBSEA7	ABEAM	1	6	7
TECHNIP	ABEAM	2	3	5
TRANSHIP	ABEAM	26	1	27
WSUT	ABEAM	22	1	23
ZEMAX	Não Associado		1	1
Total		387	90	477

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Tabela 2 – Distribuição em ordem decrescente

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM OFFSHORE	ABEAM	67	11	78
CBO	ABEAM	45		45
OCEANPACT	ABEAM	26	2	28
STARNAV	ABEAM	27	1	28
TRANSHIP	ABEAM	26	1	27
DOF / NORSKAN	ABEAM	18	7	25
WSUT	ABEAM	22	1	23
CAMORIM	ABEAM	17	1	18
OCEÂNICA	ABEAM	15	3	18
BARU	Não Associado	14	1	15
BRAVANTE	ABEAM	15		15
LOCAR	Não Associado	11		11
PETROBRAS	Não Associado		11	11
SOLSTAD	ABEAM	6	5	11
ASTROMARÍTIMA	Não Associado	10		10
HORNBECK	ABEAM	2	6	8
MAERSK	ABEAM	4	4	8
POSIDONIA	ABEAM	6	2	8
SUBSEA7	ABEAM	1	6	7
AMBIPAR DRACARES	Não Associado	6		6
CMM	ABEAM	2	4	6
GALÁXIA	Não Associado	5	1	6
MARLIN	ABEAM	6		6
SEAGEMS	ABEAM	1	5	6
TECHNIP	ABEAM	2	3	5
ASGAARD BOURBON	ABEAM	4		4
ASSO MARÍTIMA	Não Associado	4		4
BELOV ENGENHARIA	ABEAM	4		4
RIO NAVEGAÇÃO	Não Associado		4	4
SEA1	ABEAM	4		4
INTERNAV	Não Associado	3		3
OSM THOME	ABEAM		3	3
PAN MARINE	Não Associado	2	1	3
SAIPEM	ABEAM		3	3
FUGRO BRASIL	ABEAM	2		2
GRANENERGIA	Não Associado		2	2
SISTAC	ABEAM	2		2
ARPOADOR	Não Associado	1		1
ASTEOMAR	Não Associado	1		1
EMBRAREB	Não Associado	1		1
FAROL	Não Associado		1	1
INTERNACIONAL	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCYAN	Não Associado	1		1
SS NAVAL	Não Associado	1		1
STARSEA	Não Associado	1		1
ZEMAX	Não Associado		1	1
Total		387	90	477

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Gráfico 3 – Distribuição em ordem decrescente

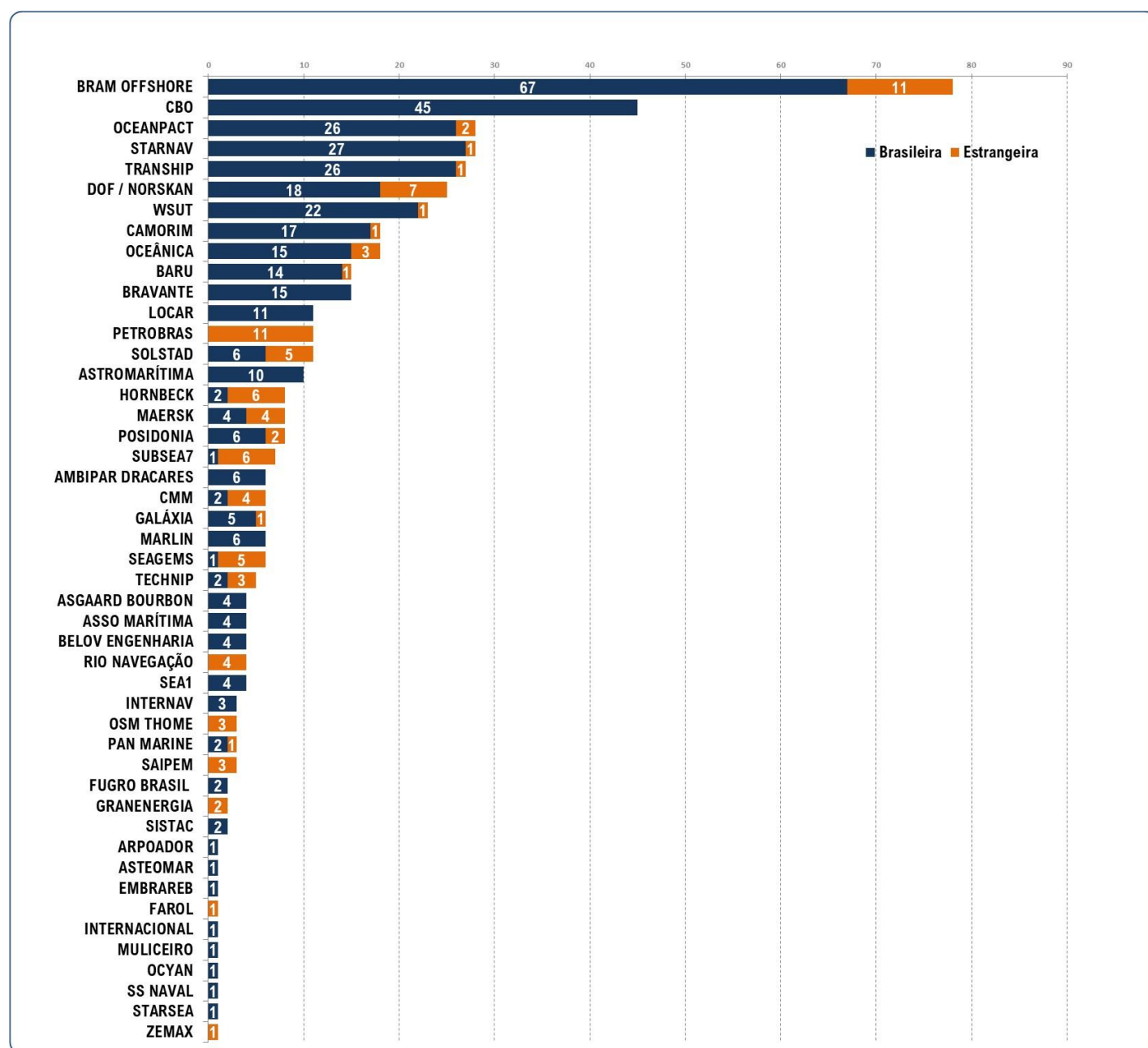


Gráfico 4 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

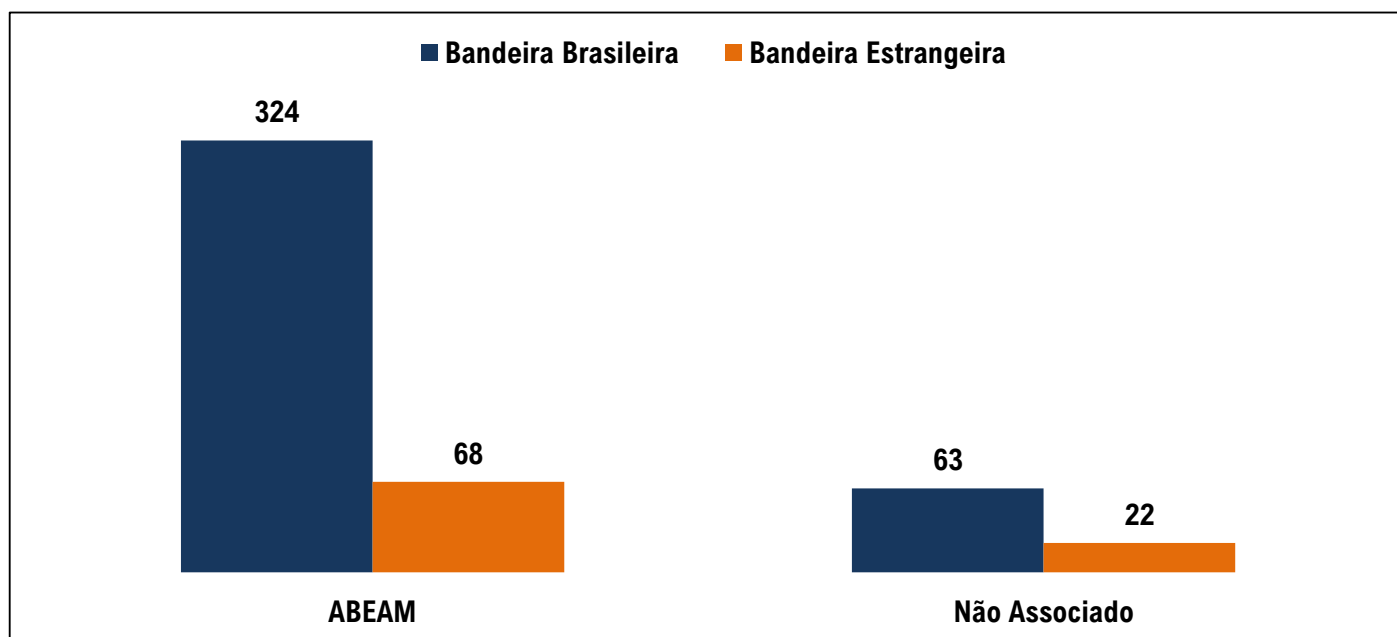


Tabela 3 – Total de embarcações por bandeira de empresas Associadas e Não Associadas

Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	324	68	392
Não Associado	63	22	85
Total	387	90	477

4 - Frota de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

Tabela 4 – Frota de bandeira brasileira e estrangeira, de Empresas Associadas + Não Associadas

Status	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	PLSV	CREW / FSV	CSV/MPS V	FLOTEL / CSOV	SDSV	RV	MPSV	WSV	DLV	HLV	UMS	DSV	OTSV	Total
ABEAM	182	60	43	35	22	1	14	3	11	4	5	5	2	2	1	1	1	392
Não Associado	20	8	20		1	21	2	11		2								85
Total	202	68	63	35	23	22	16	14	11	6	5	5	2	2	1	1	1	477

Gráfico 5 – Distribuição da frota total por tipo de embarcação e bandeira

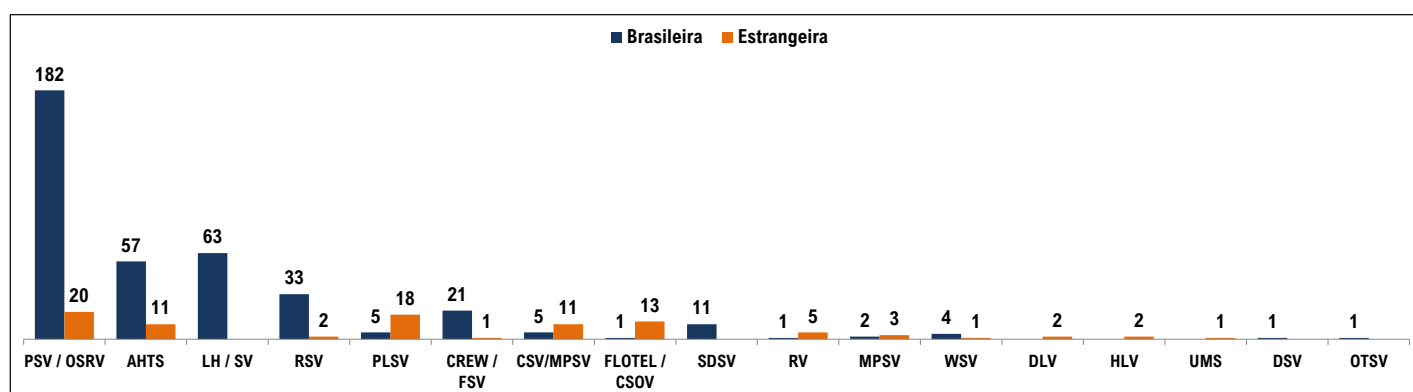


Tabela 5 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	PLSV	CSV/MPSV	SDSV	WSV	MPSV	RV	FLOTEL / CSOV	DLV	HLV	UMS	DSV	CREW / FSV	OTSV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3																4
BELOV ENGENHARIA	1						3											4
BRAM OFFSHORE	49	12		9		3		4			1							78
BRAVANTE	13					2												15
CAMORIM	2	1	15															18
CBO	27	13		5														45
CMM	3					1							2					6
DOF / NORSKAN		11		4	5				1	2		1			1			25
FUGRO BRASIL				1					1									2
HORNBECK	8																	8
MAERSK	2	5				1												8
MARLIN	4	1						1										6
OCEÁNICA	3	2	2	5			6											18
OCEANPACT	13	2	1	9						2							1	28
OSM THOME						1					2							3
POSIDONIA	5	2													1			8
SAIPEM					2							1						3
SEA1	4																	4
SEAGEMS					6													6
SISTAC							2											2
SOLSTAD	1	3		2		3			2									11
STARNAV	21	4			1	1			1									28
SUBSEA7			1		3	2										1		7
TECHNIP	1		1		3													5
TRANSHIP	2	1	23		1													27
WSUT	22				1													23
Total	182	60	43	35	22	14	11	5	5	4	3	2	2	1	1	1	1	392

Tabela 6 – Empresas Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	PLSV	CSV/MPSV	SDSV	WSV	MPSV	RV	FLOTEL / CSOV	DLV	HLV	UMS	DSV	CREW / FSV	OTSV	Total
BRAM OFFSHORE	49	12		9		3		4			1							78
CBO	27	13		5														45
OCEANPACT	13	2	1	9						2							1	28
STARNAV	21	4			1	1			1									28
TRANSHIP	2	1	23		1													27
DOF / NORSKAN		11		4	5				1	2		1			1			25
WSUT	22				1													23
CAMORIM	2	1	15															18
OCEÁNICA	3	2	2	5			6											18
BRAVANTE	13					2												15
SOLSTAD	1	3		2		3			2									11
HORNBECK	8																	8
MAERSK	2	5				1												8
POSIDONIA	5	2												1				8
SUBSEA7			1		3	2										1		7
CMM	3					1							2					6
MARLIN	4	1						1										6
SEAGEMS					6													6
TECHNIP	1		1		3													5
ASGAARD BOURBON	1	3																4
BELOV ENGENHARIA	1						3											4
SEA1	4																	4
OSM THOME						1					2							3
SAIPEM					2							1						3
FUGRO BRASIL				1					1									2
SISTAC							2											2
Total	182	60	43	35	22	14	11	5	5	4	3	2	2	1	1	1	1	392

Tabela 7 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	FLOTEL / CSOV	AHTS	RV	CSV/MPSV	PLSV	Total
AMBIPAR DRACARES		6							6
ARPOADOR			1						1
ASSO MARÍTIMA			2		2				4
ASTEOMAR	1								1
ASTROMARÍTIMA	1		8		1				10
BARU	14		1						15
EMBRAREB		1							1
FAROL								1	1
GALÁXIA			3		3				6
GRANENERGIA				2					2
INTERNACIONAL	1								1
INTERNAV	2	1							3
LOCAR		10	1						11
MULICEIRO		1							1
OCYAN		1							1
PAN MARINE			2		1				3
PETROBRAS			1	9			1		11
RIO NAVEGAÇÃO			1		1	2			4
SS NAVAL	1								1
STARSEA	1								1
ZEMAX							1		1
Total	21	20	20	11	8	2	2	1	85

Tabela 8 – Empresas Não Associadas - Frota de bandeira brasileira e estrangeira - Ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	FLOTEL / CSOV	AHTS	RV	CSV/MPSV	PLSV	Total
BARU	14		1						15
LOCAR		10	1						11
PETROBRAS			1	9			1		11
ASTROMARÍTIMA	1		8		1				10
AMBIPAR DRACARES		6							6
GALÁXIA			3		3				6
ASSO MARÍTIMA			2		2				4
RIO NAVEGAÇÃO			1		1	2			4
INTERNAV	2	1							3
PAN MARINE			2		1				3
GRANENERGIA				2					2
ARPOADOR			1						1
ASTEOMAR	1								1
EMBRAREB		1							1
FAROL								1	1
INTERNACIONAL	1								1
MULICEIRO		1							1
OCYAN		1							1
SS NAVAL	1								1
STARSEA	1								1
ZEMAX							1		1
Total	21	20	20	11	8	2	2	1	85

5 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

- **387** embarcações, **324 (84%)** de empresas Associadas e **63 (16%)** de Não Associadas.

Tabela 9 – Frota de empresas Associadas e Não Associadas por tipo de embarcação

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	RSV	CREW / FSV	SDSV	CSV/MPSV	PLSV	WSV	MPSV	OTSV	RV	FLOTEL / CSOV	DSV	Total
ABEAM	166	43	51	33		11	5	5	4	2	1	1	1	1	324
Não Associado	16	20	6		21										63
Total	182	63	57	33	21	11	5	5	4	2	1	1	1	1	387

Tabela 10 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	SDSV	CSV/MPSV	PLSV	WSV	MPSV	FLOTEL / CSOV	OTSV	DSV	RV	Total
ASGAARD BOURBON	1	3												4
BELOV ENGENHARIA	1				3									4
BRAM OFFSHORE	41	11		9		2		3		1				67
BRAVANTE	13					2								15
CAMORIM	2		15											17
CBO	27	13		5										45
CMM	2													2
DOF / NORSKAN		9		4			3					1	1	18
FUGRO BRASIL				1					1					2
HORNBECK	2													2
MAERSK	2	2												4
MARLIN	4	1						1						6
OCEÁNICA	3	1	2	3	6									15
OCEANPACT	13	2	1	9							1			26
POSIDONIA	5	1												6
SEA1	4													4
SEAGEMS							1							1
SISTAC					2									2
SOLSTAD	1	3		2										6
STARNAV	21	4				1			1					27
SUBSEA7			1											1
TECHNIP			1				1							2
TRANSHIP	2	1	23											26
WSUT	22													22
Total	166	51	43	33	11	5	5	4	2	1	1	1	1	324

Tabela 11 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PSV / OSRV	AHTS	LH / SV	RSV	SDSV	CSV/MPSV	PLSV	WSV	MPSV	FLOTEL / CSOV	OTSV	DSV	RV	Total
BRAM OFFSHORE	41	11		9		2		3		1				67
CBO	27	13		5										45
STARNAV	21	4				1			1					27
OCEANPACT	13	2	1	9							1			26
TRANSHIP	2	1	23											26
WSUT	22													22
DOF / NORSKAN		9		4			3					1	1	18
CAMORIM	2		15											17
BRAVANTE	13					2								15
OCEÁNICA	3	1	2	3	6									15
MARLIN	4	1						1						6
POSIDONIA	5	1												6
SOLSTAD	1	3		2										6
ASGAARD BOURBON	1	3												4
BELOV ENGENHARIA	1				3									4
MAERSK	2	2												4
SEA1	4													4
CMM	2													2
FUGRO BRASIL				1					1					2
HORNBECK	2													2
SISTAC					2									2
TECHNIP			1				1							2
SEAGEMS							1							1
SUBSEA7			1											1
Total	166	51	43	33	11	5	5	4	2	1	1	1	1	324

Tabela 12 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	AHTS	Total
AMBIPAR DRACARES		6			6
ARPOADOR			1		1
ASSO MARÍTIMA			2	2	4
ASTEOMAR	1				1
ASTROMARÍTIMA	1		8	1	10
BARU	14				14
EMBRAREB		1			1
GALÁXIA			3	2	5
INTERNACIONAL	1				1
INTERNAV	2	1			3
LOCAR		10	1		11
MULICEIRO		1			1
OCYAN		1			1
PAN MARINE			1	1	2
SS NAVAL	1				1
STARSEA	1				1
Total	21	20	16	6	63

Tabela 13 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	CREW / FSV	LH / SV	PSV / OSRV	AHTS	Total
BARU	14				14
LOCAR		10	1		11
ASTROMARÍTIMA	1		8	1	10
AMBIPAR DRACARES		6			6
GALÁXIA			3	2	5
ASSO MARÍTIMA			2	2	4
INTERNAV	2	1			3
PAN MARINE			1	1	2
ARPOADOR			1		1
ASTEOMAR	1				1
EMBRAREB		1			1
INTERNACIONAL	1				1
MULICEIRO		1			1
OCYAN		1			1
SS NAVAL	1				1
STARSEA	1				1
Total	21	20	16	6	63

6 - Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira no Brasil

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

- **90** embarcações, **68 (76%)** de empresas Associadas e **22 (24%)** de Não Associadas

Status	PSV / OSRV	PLSV	FLOTEL / CSOV	CSV/MPSV	AHTS	RV	MPSV	HLV	RSV	DLV	CREW / FSV	UMS	WSV	Total
ABEAM	16	17	2	9	9	3	3	2	2	2	1	1	1	68
Não Associado	4	1	11	2	2	2								22
Total	20	18	13	11	11	5	3	2	2	2	1	1	1	90

Tabela 14 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Grupo	PLSV	PSV / OSRV	CSV/MPSV	AHTS	RV	MPSV	FLOTEL / CSOV	HLV	DLV	RSV	UMS	WSV	CREW / FSV	Total
BRAM OFFSHORE		8	1	1								1		11
CAMORIM				1										1
CMM		1	1					2						4
DOF / NORSEAN	2			2	1	1			1					7
HORNBECK		6												6
MAERSK			1	3										4
OCEÁNICA				1						2				3
OCEANPACT					2									2
OSM THOME			1				2							3
POSIDONIA				1							1			2
SAIPEM	2								1					3
SEAGEMS	5													5
SOLSTAD			3			2								5
STARNAV	1													1
SUBSEA7	3		2										1	6
TECHNIP	2	1												3
TRANSHIP	1													1
WSUT	1													1
Total	17	16	9	9	3	3	2	2	2	2	1	1	1	68

Tabela 15 – Empresas Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	PLSV	PSV / OSRV	CSV/MPSV	AHTS	RV	MPSV	FLOTEL / CSOV	HLV	DLV	RSV	UMS	WSV	CREW / FSV	Total
BRAM OFFSHORE		8	1	1								1		11
DOF / NORSEAN	2			2	1	1			1					7
HORNBECK		6												6
SUBSEA7	3		2										1	6
SEAGEMS	5													5
SOLSTAD			3			2								5
CMM		1	1					2						4
MAERSK			1	3										4
OCEÁNICA				1						2				3
OSM THOME			1				2							3
SAIPEM	2								1					3
TECHNIP	2	1												3
OCEANPACT					2									2
POSIDONIA				1							1			2
CAMORIM				1										1
STARNAV	1													1
TRANSHIP	1													1
WSUT	1													1
Total	17	16	9	9	3	3	2	2	2	2	1	1	1	68

Tabela 16 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem alfabética

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

Grupo	FLOTEL / CSOV	PSV / OSRV	CSV/MPSV	RV	AHTS	PLSV	Total
BARU		1					1
FAROL						1	1
GALÁXIA					1		1
GRANENERGIA	2						2
PAN MARINE		1					1
PETROBRAS	9	1	1				11
RIO NAVEGAÇÃO		1		2	1		4
ZEMAX			1				1
Total	11	4	2	2	2	1	22

Tabela 17 – Empresas Não Associadas - Frota por tipo de embarcação – ordem decrescente

Grupo	FLOTEL / CSOV	PSV / OSRV	CSV/MPSV	RV	AHTS	PLSV	Total
PETROBRAS	9	1	1				11
RIO NAVEGAÇÃO		1		2	1		4
GRANENERGIA	2						2
BARU		1					1
FAROL						1	1
GALÁXIA					1		1
PAN MARINE		1					1
ZEMAX			1				1
Total	11	4	2	2	2	1	22

7 – Glossário

AHTS (Anchor Handling Tug Supply) – Embarcações que atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são embarcações que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.	
Crewboat – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e envolvidas em operações offshore.	
CSV (Construction Support Vessel) - Embarcações de apoio à construção offshore.	
CSOV (Construction Service Operations Vessel) – Embarcação projetada para apoiar atividades de construção, comissionamento e manutenção em parques eólicos offshore e outras operações marítimas.	
CTV (Cargo Transfer Vessel) – Embarcação que permite a transferência direta da produção de uma FPSO (Floating, Production, Storage and Offloading) para um navio tanque que não possui sistema de posicionamento dinâmico.	
DLB (Derrick Lay Barge) – Embarcação especializada para instalar e reparar tubulações subaquáticas, principalmente em plataformas petrolíferas e gás natural, com uma grua e capacidades de lançamento de tubos.	

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

DSV - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em prestar suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.	
DLV - (Derrick Lay Vessel) – Embarcação de construção submarina que concilia atividades de içamento pesado e lançamento de dutos, especialmente em projetos de águas profundas e SURF (Umbilicais, Risers e Flowlines Submarinos).	
FLOTEL - Embarcação que presta serviços de apoio às atividades das plataformas marítimas (“Offshore”) como geração de energia elétrica, hotelaria e facilidades de manutenção.	
FSV (Fast Supply Vessel) - Embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.	
LH (Line Handling) - Embarcações que auxiliam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.	
HLV (Heavy Lift Vessel) – Embarcação projetada para transportar, içar e instalar cargas extremamente pesadas e volumosas, como plataformas offshore, módulos de subsea, iates e equipamentos industriais. Equipadas com guindastes de alta capacidade (muitas vezes acima de 1.000 toneladas), estas embarcações são essenciais na construção e manutenção em alto-mar.	
MULTICAT – Embarcação para manuseio de âncoras e amarras em águas rasas, apoio ao engordamento da faixa de areia nas praias, manuseio e manutenção de mangotes flutuantes, transporte de cargas no convés, reboque, empurra, manutenção de sinalização náutica, além de manuseio de cargas.	

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

MPSV (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizadas no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas.	
OSRV (Oil Spill Response Vessel) - Embarcações que dão suporte às atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.	
PSV (Platform Supply Vessel) - Embarcações especializadas no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.	
PLSV (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas marítimas aos sistemas de produção de petróleo.	
RSV (Rov Support Vessel) - Embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (Remote Operate Vehicle), pequeno veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.	
SDSV (Shallow Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio às atividades de mergulho raso para inspeção e manutenção de sistemas submarinos até lâmina d'água de 50 metros.	
SESV (Subsea Equipment Support Vessel) - Embarcação empregada nas instalações de equipamentos submarinos, munido com um carretel de içamento capaz de instalar módulos em grandes profundidades. As principais atividades do navio são o manuseio de ROV, instalação e manutenção submarinas.	

Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

UMS (Unidades de Manutenção e Segurança) - São embarcações de apoio utilizadas para realizar a manutenção de plataformas de petróleo e gás, garantindo a integridade e segurança das instalações. Estas unidades contêm oficinas, alojamentos, refeitórios e áreas de armazenamento, e podem abrigar até 500 pessoas. Elas permitem a manutenção das plataformas sem interromper a produção, utilizando sistemas de posicionamento dinâmico ou ancoragem.	
WSV (Well Stimulation Vessel) - Embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.	

8 - Empresas Associadas

