



**Frota de Embarcações de Apoio  
Marítimo no Brasil - Outubro / 2017**



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS  
EMPRESAS DE APOIO MARÍTIMO



# Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

## Outubro / 2017

<b>Item</b>	<b>Página</b>
<b>1. Apresentação / Definição</b>	<b>3</b>
<b>2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo por Bandeira</b>	<b>4</b>
<b>3. Frota Total de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação</b>	<b>8</b>
<b>4. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira</b>	<b>12</b>
<b>5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira</b>	<b>16</b>
<b>6. Glossário</b>	<b>18</b>

## Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Outubro de 2017**. Os dados foram obtidos junto a ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas. As embarcações encontram-se discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira). Não foram consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa e flotel, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.

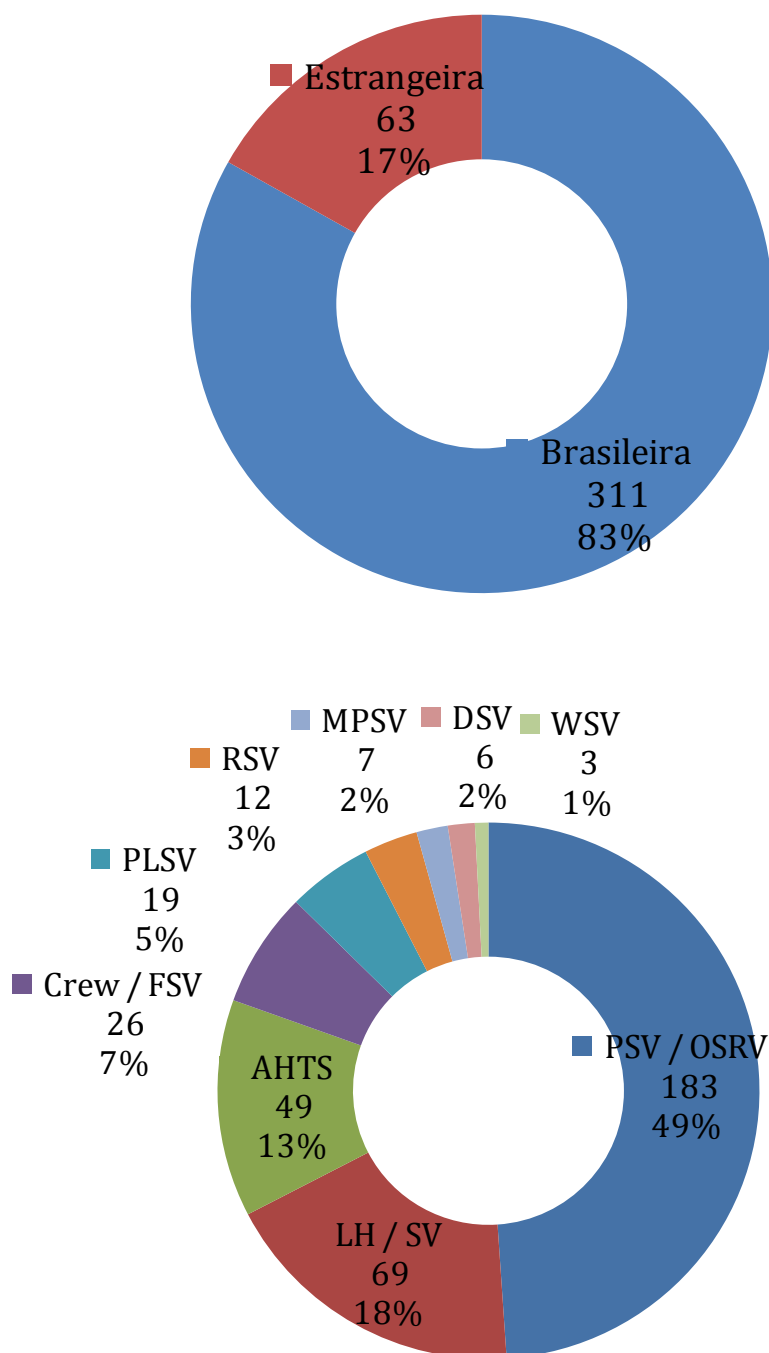
A mensuração da frota no presente relatório inclui embarcações que podem ou não estar amparadas por contratos, que podem estar no mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação.

## Definição

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, transporte de pessoal, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

## Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo

A frota de apoio marítimo em águas brasileiras totalizava ao final de Outubro 374 embarcações, sendo 311 de bandeira brasileira e 63 de bandeira estrangeira. Comparativamente a Outubro de 2015 foram desmobilizadas 109 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 58 de bandeira brasileira. Cerca de 21 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira brasileira.



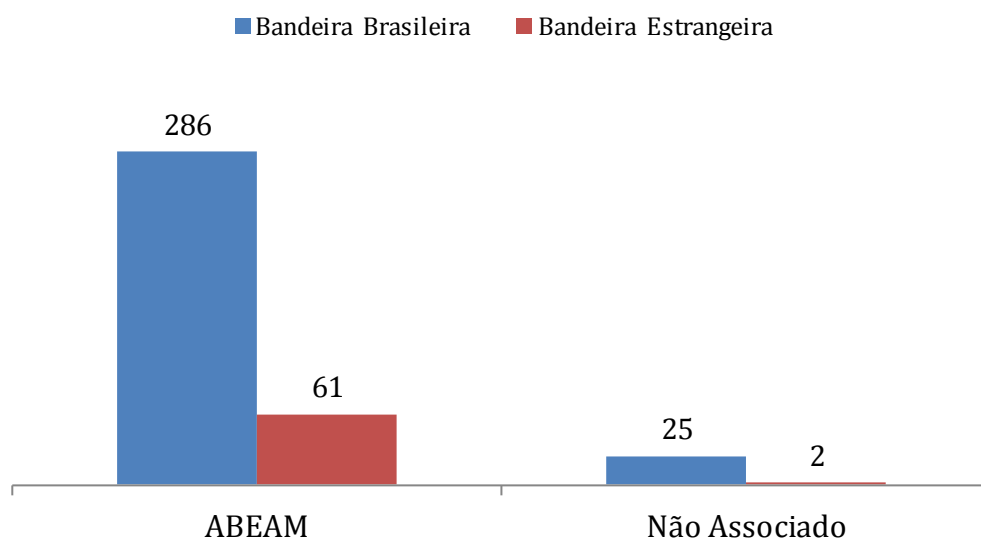
## Distribuição da Frota por Empresa (ordem alfabética)

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
ASGAARD	ABEAM	1		1
ASSO MARÍTIMA	ABEAM	2	1	3
ASTROMARÍTIMA	ABEAM	11		11
BARU	ABEAM	12		12
BOURBON	ABEAM	3		3
BRAM / ALFANAVE	ABEAM	49	2	51
BRAVANTE	ABEAM	14		14
BRAVO	Não Associado	1		1
BSCO	ABEAM	9		9
CAMORIM	ABEAM	16	1	17
CBO / OCEANA	ABEAM	28		28
DEEP SEA	ABEAM	1	4	5
DOF / NORSKAN	ABEAM	14	6	20
DRACARES	Não Associado	1		1
FAROL	ABEAM		4	4
FARSTAD	ABEAM	5	5	10
FINARGE	ABEAM	2	2	4
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GALÁXIA	ABEAM	1	5	6
GEONAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
HORNBECK	ABEAM	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
INTL MARÍTIMA	ABEAM		5	5
LABORDE	Não Associado	2		2
LOCAR	Não Associado	10		10
MAERSK	ABEAM	3	4	7
MARÉ ALTA	Não Associado	4	2	6
MARLIN	ABEAM	5		5
MULICEIRO	Não Associado	1		1
NIT SEA	Não Associado	2		2
OCEÂNICA ENG E CONSULT	Não Associado	1		1
OCEANPACT	ABEAM	13		13
OLYMPIC	ABEAM	1		1
OSM	ABEAM		3	3
PHOENIX NAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
SAPURA	ABEAM	1	5	6
SEALION	ABEAM	1	1	2
SIEM	ABEAM	6		6
SISTAC	ABEAM	1		1
SOLSTAD	ABEAM		1	1
STARNAV	ABEAM	25		25
SUBSEA7	ABEAM	1	7	8
TECHNIP	ABEAM	6	2	8
TRANSHIP	ABEAM	20		20
TRANSMAR	ABEAM	2		2
UP OFFSHORE	ABEAM	9	3	12
WSUT	ABEAM	22		22
<b>Total</b>		<b>311</b>	<b>63</b>	<b>374</b>

## Distribuição da Frota por Empresa (ordem decrescente)

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM / ALFANAVE	ABEAM	49	2	51
CBO / OCEANA	ABEAM	28		28
STARNAV	ABEAM	25		25
WSUT	ABEAM	22		22
DOF / NORSKAN	ABEAM	14	6	20
TRANSHIP	ABEAM	20		20
CAMORIM	ABEAM	16	1	17
BRAVANTE	ABEAM	14		14
OCEANPACT	ABEAM	13		13
BARU	ABEAM	12		12
UP OFFSHORE	ABEAM	9	3	12
ASTROMARÍTIMA	ABEAM	11		11
FARSTAD	ABEAM	5	5	10
LOCAR	Não Associado	10		10
BSCO	ABEAM	9		9
SUBSEA7	ABEAM	1	7	8
TECHNIP	ABEAM	6	2	8
MAERSK	ABEAM	3	4	7
GALÁXIA	ABEAM	1	5	6
MARÉ ALTA	Não Associado	4	2	6
SAPURA	ABEAM	1	5	6
SIEM	ABEAM	6		6
DEEP SEA	ABEAM	1	4	5
INTL MARÍTIMA	ABEAM		5	5
MARLIN	ABEAM	5		5
FAROL	ABEAM		4	4
FINARGE	ABEAM	2	2	4
ASSO MARÍTIMA	ABEAM	2	1	3
BOURBON	ABEAM	3		3
OSM	ABEAM		3	3
LABORDE	Não Associado	2		2
NIT SEA	Não Associado	2		2
SEALION	ABEAM	1	1	2
TRANSMAR	ABEAM	2		2
ASGAARD	ABEAM	1		1
BRAVO	Não Associado	1		1
DRACARES	Não Associado	1		1
FUGRO BRASIL	ABEAM	1		1
GEONAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
HORNBECK	ABEAM	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
OCEÂNICA ENG E CONSULT	Não Associado	1		1
OLYMPIC	ABEAM	1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
SISTAC	ABEAM	1		1
SOLSTAD	ABEAM		1	1
<b>Total</b>		<b>311</b>	<b>63</b>	<b>374</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil



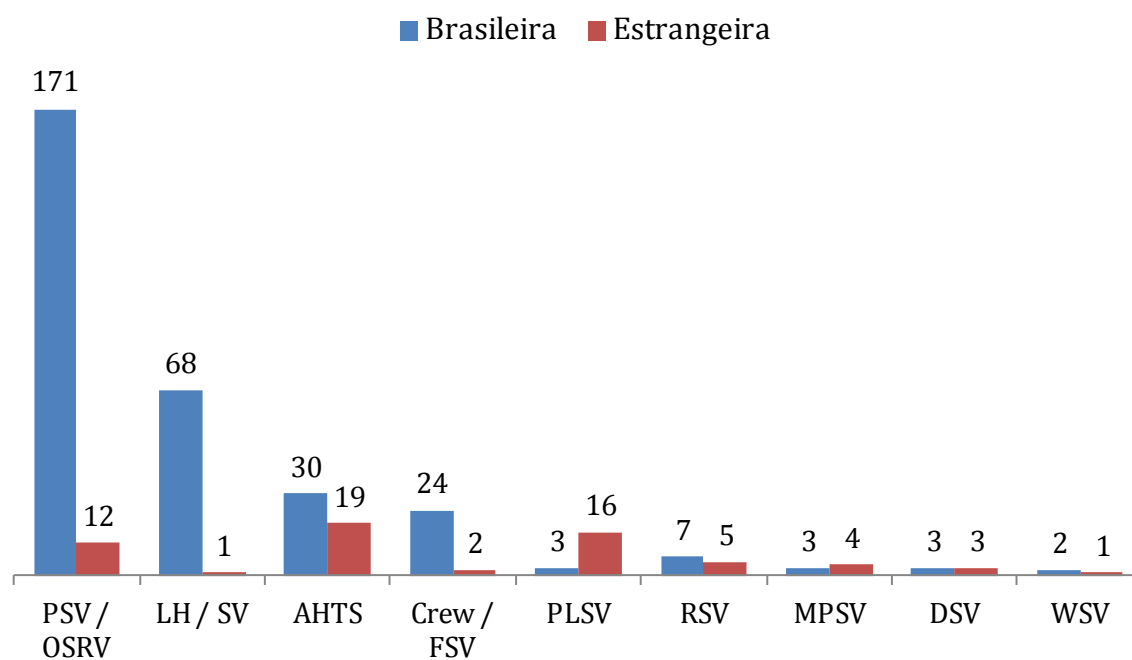
Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	286	61	347
Não Associado	25	2	27
<b>Total</b>	<b>311</b>	<b>63</b>	<b>374</b>

## Frota Total de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

### Empresas Associadas + Não Associadas

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	PLSV	RSV	MPSV	DSV	WSV	Total
ABEAM	177	53	49	23	19	12	7	4	3	347
Não Associado	6	16		3				2		27
<b>Total</b>	<b>183</b>	<b>69</b>	<b>49</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>374</b>





## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas (ordem alfabética)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>PLSV</b>	<b>RSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>DSV</b>	<b>WSV</b>	<b>Total</b>
ASGAARD	1									1
ASSO MARÍTIMA	2		1							3
ASTROMARÍTIMA	11									11
BARU				12						12
BOURBON			3							3
BRAM / ALFANAVE	38		8			1	1		3	51
BRAVANTE	14									14
BSCO				9						9
CAMORIM	1	16								17
CBO / OCEANA	22		2			4				28
DEEP SEA	1		4							5
DOF / NORSKAN			11		4	2	3			20
FAROL			2					2		4
FARSTAD	2		5			2		1		10
FINARGE			4							4
FUGRO BRASIL						1				1
GALÁXIA	5		1							6
HORNBECK							1			1
INTL MARÍTIMA	5									5
MAERSK	2		5							7
MARLIN	4		1							5
OCEANPACT	13									13
OLYMPIC	1									1
OSM			1		2					3
SAPURA					6					6
SEALION						2				2
SIEM	4			2						6
SISTAC								1		1
SOLSTAD			1							1
STARNAV	17	8								25
SUBSEA7		1			7					8
TECHNIP		6					2			8
TRANSHIP		20								20
TRANSMAR		2								2
UP OFFSHORE	12									12
WSUT	22									22
<b>Total</b>	<b>177</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>347</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas (ordem decrescente)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>PLSV</b>	<b>RSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>DSV</b>	<b>WSV</b>	<b>Total</b>
BRAM / ALFANAVE	38		8			1	1		3	51
CBO / OCEANA	22		2			4				28
STARNAV	17	8								25
WSUT	22									22
DOF / NORSKAN			11		4	2	3			20
TRANSHIP		20								20
CAMORIM	1	16								17
BRAVANTE	14									14
OCEANPACT	13									13
BARU				12						12
UP OFFSHORE	12									12
ASTROMARÍTIMA	11									11
FARSTAD	2		5			2		1		10
BSCO				9						9
SUBSEA7		1			7					8
TECHNIP		6					2			8
MAERSK	2		5							7
GALÁXIA	5		1							6
SAPURA					6					6
SIEM	4			2						6
DEEP SEA	1		4							5
INTL MARÍTIMA	5									5
MARLIN	4		1							5
FAROL			2					2		4
FINARGE			4							4
ASSO MARÍTIMA	2		1							3
BOURBON			3							3
OSM			1		2					3
SEALION						2				2
TRANSMAR		2								2
ASGAARD	1									1
FUGRO BRASIL						1				1
HORNBECK							1			1
OLYMPIC	1									1
SISTAC								1		1
SOLSTAD			1							1
<b>Total</b>	<b>177</b>	<b>53</b>	<b>49</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>347</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Não Associadas (ordem alfabética)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>LH / SV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>DSV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Total</b>
BRAVO		1				1
DRACARES	1					1
GEONAVEGAÇÃO				1		1
INTERNAV	1					1
LABORDE		2				2
LOCAR	10					10
MARÉ ALTA		3	3			6
MULICEIRO	1					1
NIT SEA	2					2
OCEÂNICA ENG E CONSULT				1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1					1
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

**Empresas Não Associadas (ordem decrescente)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>LH / SV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>DSV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Total</b>
LOCAR	10					10
MARÉ ALTA		3	3			6
LABORDE		2				2
NIT SEA	2					2
BRAVO		1				1
DRACARES	1					1
GEONAVEGAÇÃO				1		1
INTERNAV	1					1
MULICEIRO	1					1
OCEÂNICA ENG E CONSULT				1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1					1
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>27</b>

## Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

A frota de bandeira brasileira em Outubro totalizava 311 embarcações, sendo 286 de empresas associadas e 25 de empresas não associadas.

### Empresas Associadas + Não Associadas

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	RSV	PLSV	DSV	MPSV	WSV	Total
ABEAM	165	52	30	23	7	3	1	3	2	<b>286</b>
Não Associado	6	16		1			2			<b>25</b>
<b>Total</b>	<b>171</b>	<b>68</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>311</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas (ordem alfabética)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

<b>Grupo</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>RSV</b>	<b>PLSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>WSV</b>	<b>DSV</b>	<b>Total</b>
ASGAARD	1									1
ASSO MARÍTIMA	2									2
ASTROMARÍTIMA	11									11
BARU				12						12
BOURBON			3							3
BRAM / ALFANAVE	38		8				1	2		49
BRAVANTE	14									14
BSCO				9						9
CAMORIM	1	15								16
CBO / OCEANA	22		2		4					28
DEEP SEA	1									1
DOF / NORSKAN			10		1	2	1			14
FARSTAD	2		3							5
FINARGE			2							2
FUGRO BRASIL					1					1
GALÁXIA	1									1
HORNBECK							1			1
MAERSK	2		1							3
MARLIN	4		1							5
OCEANPACT	13									13
OLYMPIC	1									1
SAPURA						1				1
SEALION					1					1
SIEM	4			2						6
SISTAC									1	1
STARNAV	17	8								25
SUBSEA7		1								1
TECHNIP		6								6
TRANSHIP		20								20
TRANSMAR		2								2
UP OFFSHORE	9									9
WSUT	22									22
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>286</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas (ordem decrescente)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

<b>Grupo</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>AHTS</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>RSV</b>	<b>PLSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>WSV</b>	<b>DSV</b>	<b>Total</b>
BRAM / ALFANAVE	38		8				1	2		49
CBO / OCEANA	22		2		4					28
STARNAV	17	8								25
WSUT	22									22
TRANSHIP		20								20
CAMORIM	1	15								16
BRAVANTE	14									14
DOF / NORSKAN			10		1	2	1			14
OCEANPACT	13									13
BARU				12						12
ASTROMARÍTIMA	11									11
BSCO				9						9
UP OFFSHORE	9									9
SIEM	4			2						6
TECHNIP		6								6
FARSTAD	2		3							5
MARLIN	4		1							5
BOURBON			3							3
MAERSK	2		1							3
ASSO MARÍTIMA	2									2
FINARGE			2							2
TRANSMAR		2								2
ASGAARD	1									1
DEEP SEA	1									1
FUGRO BRASIL					1					1
GALÁXIA	1									1
HORNBECK							1			1
OLYMPIC	1									1
SAPURA						1				1
SEALION					1					1
SISTAC									1	1
SUBSEA7		1								1
<b>Total</b>	<b>165</b>	<b>52</b>	<b>30</b>	<b>23</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>286</b>

**Empresas Não Associadas (ordem alfabética)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

<b>Grupo</b>	<b>LH / SV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>DSV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>Total</b>
BRAVO		1			1
DRACARES	1				1
GEONAVEGAÇÃO			1		1
INTERNAV	1				1
LABORDE		2			2
LOCAR	10				10
MARÉ ALTA		3		1	4
MULICEIRO	1				1
NIT SEA	2				2
OCEÂNICA ENG E CONSULT			1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1				1
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>

**Empresas Não Associadas (ordem decrescente)**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

<b>Grupo</b>	<b>LH / SV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>DSV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>Total</b>
LOCAR	10				10
MARÉ ALTA		3		1	4
LABORDE		2			2
NIT SEA	2				2
BRAVO		1			1
DRACARES	1				1
GEONAVEGAÇÃO			1		1
INTERNAV	1				1
MULICEIRO	1				1
OCEÂNICA ENG E CONSULT			1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1				1
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>25</b>

## Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira

A frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira em águas brasileiras somava 63 embarcações em Outubro, sendo 61 de empresas associadas e 2 de não associadas.

### Empresas Associadas + Não Associadas (frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

Status	AHTS	PLSV	PSV / OSRV	RSV	MPSV	DSV	Crew / FSV	WSV	LH / SV	Total
ABEAM	19	16	12	5	4	3		1	1	61
Não Associado							2			2
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>63</b>

### Empresas Associadas (ordem alfabética) (frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

Grupo	AHTS	PLSV	PSV / OSRV	RSV	MPSV	DSV	WSV	LH / SV	Total
ASSO MARÍTIMA	1								1
BRAM / ALFANAVE				1			1		2
CAMORIM								1	1
DEEP SEA	4								4
DOF / NORSKAN	1	2		1	2				6
FAROL	2					2			4
FARSTAD	2			2		1			5
FINARGE	2								2
GALÁXIA	1		4						5
INTL MARÍTIMA			5						5
MAERSK	4								4
OSM	1	2							3
SAPURA		5							5
SEALION				1					1
SOLSTAD	1								1
SUBSEA7		7							7
TECHNIP					2				2
UP OFFSHORE			3						3
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas (ordem decrescente)**  
(frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>AHTS</b>	<b>PLSV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>RSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>DSV</b>	<b>WSV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>Total</b>
SUBSEA7		7							7
DOF / NORSKAN	1	2		1	2				6
FARSTAD	2			2		1			5
GALÁXIA	1		4						5
INTL MARÍTIMA			5						5
SAPURA		5							5
DEEP SEA	4								4
FAROL	2					2			4
MAERSK	4								4
OSM	1	2							3
UP OFFSHORE			3						3
BRAM / ALFANAVE				1			1		2
FINARGE	2								2
TECHNIP					2				2
ASSO MARÍTIMA	1								1
CAMORIM								1	1
SEALION				1					1
SOLSTAD	1								1
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>61</b>

**Empresas Não Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>Total</b>
MARÉ ALTA	2	2
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

## Glossário

- **AHTS** - Os navios do tipo AHTS (Anchor Handling Tug Supply) atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são navios que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.
- **PSV** - Os navios do tipo PSV (Platform Supply Vessel) são navios especializados no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos para as unidades marítimas. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.
- **SV** - (Mini Suplly Vessel): - Versão reduzida das embarcações do tipo PSV, com característica de mini suprimentos às plataformas de petróleo.
- **FSV** - As embarcações Fast Suplly Vessel são embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.
- **Crewboat** – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e tripulações para embarcações envolvidas em operações offshore.
- **LH** - (Line handling): - São embarcações que operam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.
- **OSRV** - Os navios do tipo Oil Spill Response Vessel (OSRV) são embarcações de suporte as atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.

- **RSV** - Os navios do tipo *Rov Support Vessel* (RSV) são embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (*Remote Operate Vehicle*), pequeno veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.
- **DSV** - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.
- **WSV** - (Well Stimulation Vessel) São embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.
- **PLSV** - (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas aos sistemas de produção de petróleo.
- **MPSV** - (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizados no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas em alto mar.