



---

**Frota de Embarcações de Apoio Marítimo  
no Brasil - Março / 2017**



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS  
EMPRESAS DE APOIO MARÍTIMO

# **Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil**

## **Março / 2017**

<b>Item</b>	<b>Página</b>
<b>1. Apresentação / Definição</b>	<b>3</b>
<b>2. Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo por Bandeira</b>	<b>4</b>
<b>3. Frota Total de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação</b>	<b>6</b>
<b>4. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira</b>	<b>8</b>
<b>5. Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira</b>	<b>10</b>
<b>6. Discriminação da Frota das Empresas Associadas à ABEAM</b>	<b>12</b>
<b>7. Discriminação da Frota das Empresas Não Associadas à ABEAM</b>	<b>25</b>
<b>8. Glossário</b>	<b>28</b>

## Apresentação

O presente relatório retrata o perfil da frota de Apoio Marítimo no Brasil, posição de **Março de 2017**. Os dados foram obtidos junto a ANTAQ, DPC, publicações especializadas e informações das empresas. As embarcações encontram-se discriminadas por empresa, por tipo / classe e por bandeira (brasileira ou estrangeira). Não foram consideradas embarcações dos tipos lanchas, pesquisa e flotel, nem embarcações com porte inferior a 100 TPB ou BHP inferior a 1.000.

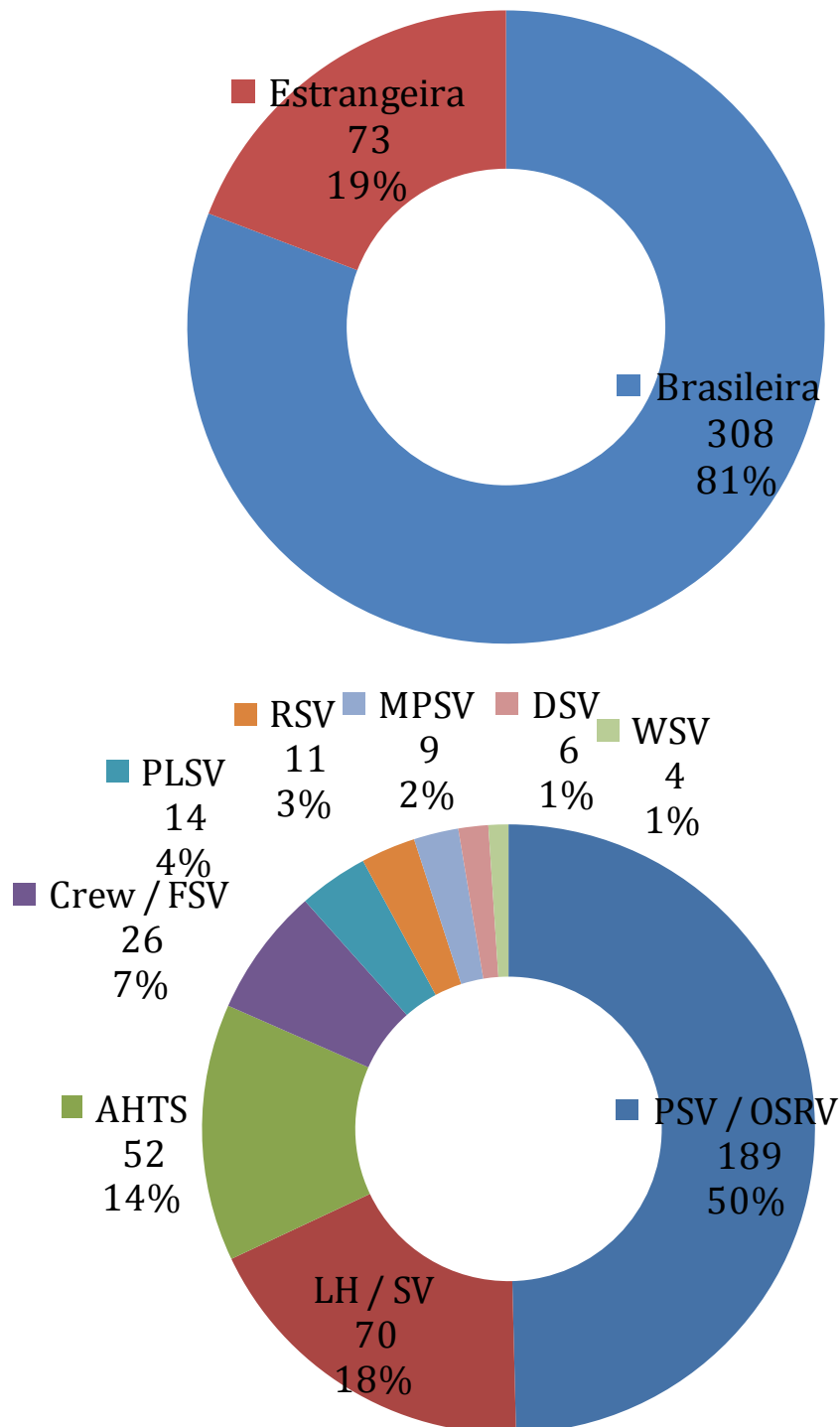
A mensuração da frota no presente relatório inclui embarcações que podem ou não estar amparadas por contratos, que podem estar no mercado spot, em manutenção ou eventualmente fora de operação.

## Definição

Conceitualmente a Navegação de Apoio Marítimo confere o apoio logístico para embarcações e instalações em águas territoriais nacionais e na Zona Econômica, que atuem nas atividades de pesquisa e lavra de minerais e hidrocarbonetos. As embarcações de Apoio Marítimo fazem suprimentos às unidades de exploração e produção dos insumos necessários às suas operações e auxiliam em fainas de diversas naturezas tais como, montagem e lançamento de equipamentos e tubulações, manuseio de âncoras, manuseio de espia, transporte de pessoal, combate a poluição, combate a incêndios, manutenção das plataformas e estruturas submersas. De acordo com a complexidade da natureza das atividades, as embarcações de apoio marítimo assumem características técnicas mais sofisticadas.

## Visão Geral da Frota Total de Apoio Marítimo

A frota de apoio marítimo em águas brasileiras totalizava ao final de Março 381 embarcações, sendo 308 de bandeira brasileira e 73 de bandeira estrangeira. Comparativamente a Março de 2015 foram desmobilizadas 91 embarcações de bandeira estrangeira e acrescentadas 52 de bandeira brasileira. Cerca de 20 embarcações, originalmente de bandeira estrangeira, tiveram suas bandeiras trocadas para bandeira brasileira.

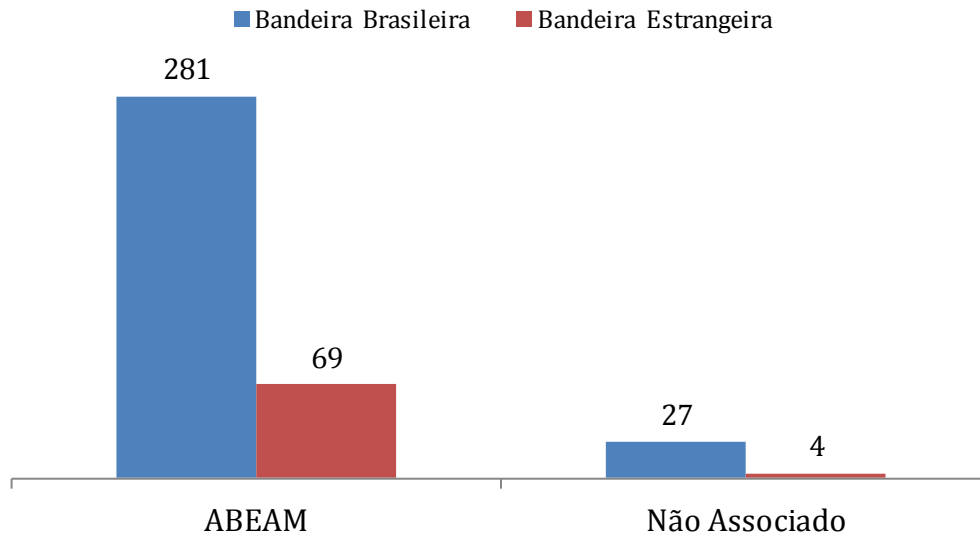


## Distribuição da Frota por Empresa

Empresa	Status	Bandeira		Total
		Brasileira	Estrangeira	
BRAM / ALFANAVE	ABEAM	47	7	54
CBO / OCEANA	ABEAM	27		27
STARNAV	ABEAM	23		23
WSUT	ABEAM	22		22
TRANSHIP	ABEAM	20		20
DOF / NORSKAN	ABEAM	14	6	20
CAMORIM	ABEAM	16	1	17
BRAVANTE	ABEAM	14		14
ASTROMARÍTIMA	ABEAM	11	2	13
BARU	ABEAM	12		12
OCEANPACT	ABEAM	12		12
UP OFFSHORE	ABEAM	9	3	12
LOCAR	Não Associado	10		10
FARSTAD	ABEAM	5	6	11
BSCO *	ABEAM	9		9
MARÉ ALTA	Não Associado	5	4	9
TECHNIP	ABEAM	6	2	8
MAERSK	ABEAM	3	5	8
GALÁXIA	ABEAM	1	7	8
SIEM	ABEAM	6		6
SAPURA	ABEAM	1	5	6
MARLIN	ABEAM	5		5
DEEP SEA	ABEAM	2	3	5
INTL MARÍTIMA	ABEAM		5	5
FINARGE	ABEAM	2	2	4
SUBSEA7	ABEAM	1	3	4
FAROL	ABEAM		4	4
BOURBON	ABEAM	3		3
NIT SEA	Não Associado	3		3
ASSO MARÍTIMA	ABEAM	2	1	3
OSM	ABEAM		3	3
ASGAARD	ABEAM	2		2
LABORDE	Não Associado	2		2
TRANSMAR	ABEAM	2		2
FUGRO BRASIL	ABEAM	1	1	2
SEALION	ABEAM	1	1	2
BRAVO	Não Associado	1		1
DRACARES	Não Associado	1		1
GEONAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
HORNBECK	ABEAM	1		1
INTERNAV	Não Associado	1		1
MULICEIRO	Não Associado	1		1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	Não Associado	1		1
SISTAC	ABEAM	1		1
OCEÂNICA ENG E CONSULT	Não Associado	1		1
OLYMPIC	ABEAM		1	1
SOLSTAD	ABEAM		1	1
<b>Total</b>		<b>308</b>	<b>73</b>	<b>381</b>

\*Na pesquisa deste mês as embarcações da BSCO não constavam mais no site da ANTAQ. Tentativas de contato com a empresa sem sucesso, embarcações mantidas no relatório até melhor levantamento.

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil



Status	Bandeira		Total
	Brasileira	Estrangeira	
ABEAM	281	69	350
Não Associado	27	4	31
<b>Total</b>	<b>308</b>	<b>73</b>	<b>381</b>

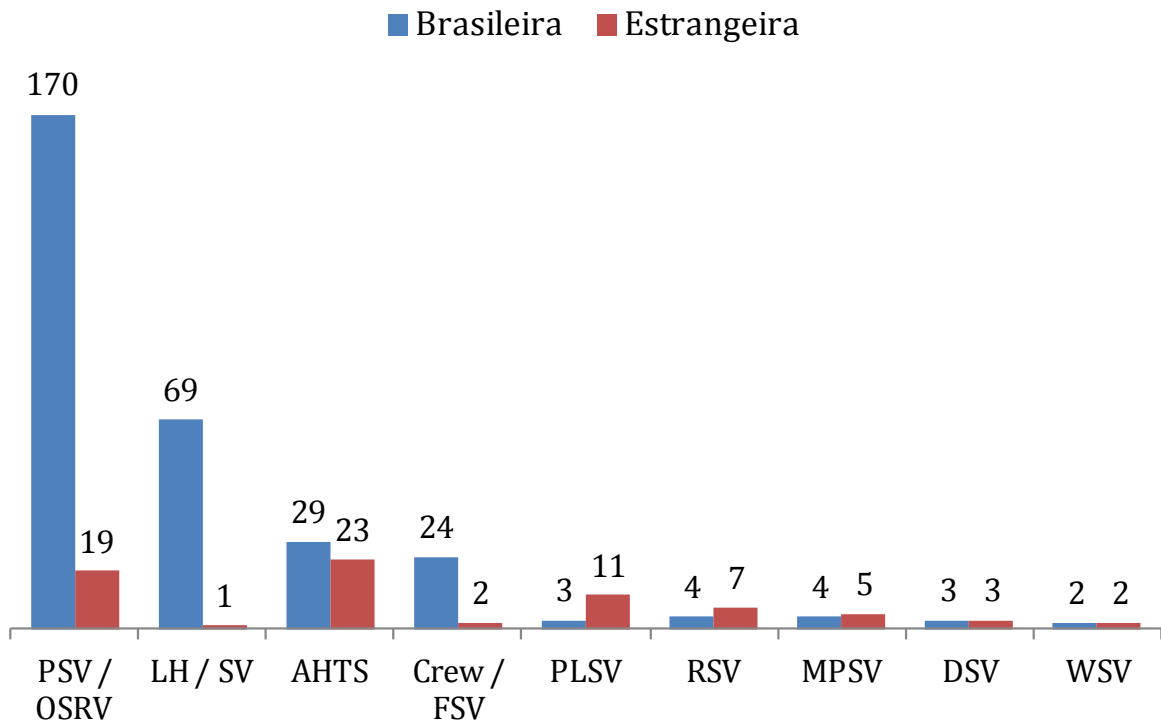
## Frota Total de Apoio Marítimo por Tipo de Embarcação

### Empresas Associadas + Não Associadas

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	PLSV	RSV	MPSV	DSV	WSV	Total
ABEAM	182	53	50	23	14	11	9	4	4	350
Não Associado	7	17	2	3				2		31
<b>Total</b>	<b>189</b>	<b>70</b>	<b>52</b>	<b>26</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>381</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil



## Empresas Associadas

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	PLSV	RSV	MPSV	WSV	DSV	Total
BRAM / ALFANAVE	40		8			1	1	4		54
CBO / OCEANA	24		1			1	1			27
STARNAV	15	8								23
WSUT	22									22
DOF / NORSKAN			11		3	3	3			20
TRANSHIP		20								20
CAMORIM	1	16								17
BRAVANTE	14									14
ASTROMARÍTIMA	11		2							13
BARU				12						12
OCEANPACT	12									12
UP OFFSHORE	12									12
FARSTAD	2		6			2			1	11
BSCO				9						9
GALÁXIA	7		1							8
MAERSK	2		6							8
TECHNIP		6					2			8
SAPURA					6					6
SIEM	4			2						6
DEEP SEA	3		2							5
INTL MARÍTIMA	5									5
MARLIN	4		1							5
FAROL			2						2	4
FINARGE			4							4
SUBSEA7		1			3					4
ASSO MARÍTIMA	2		1							3

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

BOURBON			3							3
OSM			1		2					3
ASGAARD	1							1		2
FUGRO BRASIL						2				2
SEALION						2				2
TRANSMAR		2								2
HORNBECK								1		1
OLYMPIC	1									1
SISTAC									1	1
SOLSTAD			1							1
<b>Total</b>	<b>182</b>	<b>53</b>	<b>50</b>	<b>23</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>350</b>

## Empresas Não Associadas

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira e estrangeira)

Grupo	LH / SV	PSV / OSRV	Crew / FSV	AHTS	DSV	Total
LOCAR	10					10
MARÉ ALTA		4	3	2		9
NIT SEA	3					3
LABORDE		2				2
BRAVO		1				1
DRACARES	1					1
GEONAVEGAÇÃO					1	1
INTERNAV	1					1
MULICEIRO	1					1
OCEÂNICA ENG E CONSULT					1	1
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1					1
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>31</b>

## Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Brasileira

A frota de bandeira brasileira em Março totalizava 308 embarcações, sendo 281 de empresas associadas e 27 de empresas não associadas.



## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas + Não Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

Status	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	RSV	MPS V	DSV	PLSV	WSV	Total
ABEAM	163	52	29	23	4	4	1	3	2	281
Não Associado	7	17		1			2			27
<b>Total</b>	<b>170</b>	<b>69</b>	<b>29</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>308</b>

**Empresas Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

Grupo	PSV / OSRV	LH / SV	AHTS	Crew / FSV	RSV	MPSV	PLSV	WSV	DSV	Total
BRAM / ALFANAVE	37		8					2		47
CBO / OCEANA	24		1		1	1				27
STARNAV	15	8								23
WSUT	22									22
TRANSHIP		20								20
CAMORIM	1	15								16
BRAVANTE	14									14
DOF / NORSKAN			10		1	1	2			14
OCEANPACT	12									12
BARU				12						12
ASTROMARÍTIMA	11									11
UP OFFSHORE	9									9
BSCO				9						9
SIEM	4			2						6
TECHNIP		6								6
MARLIN	4		1							5
FARSTAD	2		3							5
MAERSK	2		1							3
BOURBON			3							3
TRANSMAR		2								2
ASSO MARÍTIMA	2									2
DEEP SEA	2									2
FINARGE			2							2
ASGAARD	1					1				2
SISTAC								1		1
SAPURA							1			1
SEALION					1					1
SUBSEA7		1								1
HORNBECK						1				1
FUGRO BRASIL					1					1
GALÁXIA	1									1
<b>Total</b>	<b>163</b>	<b>52</b>	<b>29</b>	<b>23</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>281</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Não Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira brasileira)

<b>Grupo</b>	<b>LH / SV</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>DSV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>Total</b>
LOCAR	10				<b>10</b>
MARÉ ALTA		4		1	<b>5</b>
NIT SEA	3				<b>3</b>
LABORDE		2			<b>2</b>
BRAVO		1			<b>1</b>
DRACARES	1				<b>1</b>
GEONAVEGAÇÃO			1		<b>1</b>
INTERNAV	1				<b>1</b>
MULICEIRO	1				<b>1</b>
OCEÂNICA ENG E CONSULT			1		<b>1</b>
PHOENIX NAVEGAÇÃO	1				<b>1</b>
<b>Total</b>	<b>17</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>27</b>

**Frota de Apoio Marítimo de Bandeira Estrangeira**

A frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira em águas brasileiras somava 73 embarcações em Março, sendo 69 de empresas associadas e 4 de não associadas.

**Empresas Associadas + Não Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

<b>Status</b>	<b>AHTS</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>PLSV</b>	<b>RSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>DSV</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>WSV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>Total</b>
ABEAM	21	19	11	7	5	3		2	1	<b>69</b>
Não Associado	2						2			<b>4</b>
<b>Total</b>	<b>23</b>	<b>19</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>73</b>

## Frota de Embarcações de Apoio Marítimo no Brasil

**Empresas Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>PSV / OSRV</b>	<b>AHTS</b>	<b>PLSV</b>	<b>RSV</b>	<b>MPSV</b>	<b>DSV</b>	<b>WSV</b>	<b>LH / SV</b>	<b>Total</b>
BRAM / ALFANAVE	3			1	1		2		7
GALÁXIA	6	1							7
DOF / NORSKAN		1	1	2	2				6
FARSTAD		3		2		1			6
INTL MARÍTIMA	5								5
MAERSK		5							5
SAPURA			5						5
FAROL		2				2			4
DEEP SEA	1	2							3
OSM		1	2						3
SUBSEA7			3						3
UP OFFSHORE	3								3
ASTROMARÍTIMA		2							2
FINARGE		2							2
TECHNIP					2				2
ASSO MARÍTIMA		1							1
CAMORIM								1	1
FUGRO BRASIL				1					1
OLYMPIC	1								1
SEALION				1					1
SOLSTAD		1							1
<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>21</b>	<b>11</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>69</b>

**Empresas Não Associadas**

(frota de Apoio Marítimo de bandeira estrangeira)

<b>Grupo</b>	<b>AHTS</b>	<b>Crew / FSV</b>	<b>Total</b>
MARÉ ALTA	2	2	4
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>

## Glossário

- **AHTS** - Os navios do tipo AHTS (Anchor Handling Tug Supply) atuam com a função básica de rebocador de plataformas de petróleo e operações de manuseio de âncoras. Possuem configuração com popa aberta para permitir a amarração de âncoras. Geralmente são navios que apresentam alta potência de motor. A atividade de reboque é uma operação que exige muita potência da embarcação e, portanto, seu sistema propulsivo deve ser projetado para que atinja uma condição de reboque estático conhecido como Bollard Pull.
- **PSV** - Os navios do tipo PSV (Platform Supply Vessel) são navios especializados no apoio às unidades de perfuração, produção e outras unidades marítimas. Sua principal função é transportar suprimentos para as unidades marítimas. Uma importante característica desse tipo de navio é a grande variedade de carga que pode abrigar, o que o torna bastante versátil. Necessitam de alta capacidade de manobra próximo às unidades marítimas. Devido às possíveis condições climáticas adversas nas operações de carga e descarga, os PSVs normalmente são dotados de sistemas de posicionamento dinâmico.
- **SV** - (Mini Suplly Vessel): - Versão reduzida das embarcações do tipo PSV, com característica de mini supridores às plataformas de petróleo.
- **FSV** - As embarcações Fast Suplly Vessel são embarcações de alta velocidade como se fosse um PSV mais ágil. São utilizadas para transportar suprimentos diversos e pessoas para troca de turmas.
- **Crewboat** – São embarcações de alta velocidade especializadas no transporte de pessoal de apoio offshore e tripulações para embarcações envolvidas em operações offshore.
- **LH** - (Line handling): - São embarcações que operam no descarregamento do óleo das instalações de produção e armazenamento (FPSO e FSO) para os navios tanque e dos navios tanque para as monobóias. Tem como atividade principal o manuseio de linhas e amarrações de navios tanque em monobóias, fazendo a transferência das linhas até as boias de amarração. Auxiliam os navios tanque enquanto eles são carregados em sistemas de atracação e participam de trabalhos de manutenção de mangotes flexíveis flutuantes.
- **OSRV** - Os navios do tipo Oil Spill Recovery Vessel (OSRV) são embarcações de suporte as atividades de contingência de derramamento de óleo. Possuem características necessárias a dar uma resposta rápida, mitigando os efeitos de um incidente deste tipo. Dotado de sistemas elétricos blindados para evitar a produção de faíscas, os cascos são muito similares aos cascos de PSVs. Possuem tanques específicos para armazenamento e segregação do óleo recolhido, além de equipamentos de alta tecnologia que podem detectar eventuais manchas de óleo.
- **RSV** - Os navios do tipo *Rov Support Vessel* (RSV) são embarcações de apoio projetadas para lançamento e operação de ROV (*Remote Operate Vehicle*), pequeno

veículo operado remotamente que atua no fundo do mar através de braços mecânicos, luzes e lentes no manuseio e montagem de equipamentos submarinos offshore. São embarcações equipadas com sistemas de posicionamento dinâmico, além de outras instalações próprias para operações com veículos de operação remota.

- **DSV** - (Diving Support Vessel) - Embarcações especializadas em conferir o suporte e apoio aos profissionais de mergulho oceânico que atuam na construção, reparação e manutenção de estruturas submarinas.
- **WSV** - (Well Stimulation Vessel) São embarcações utilizadas para a estimulação de poços de petróleo, dotadas de equipamentos para monitorar e melhorar a produtividade dos poços em operação. A estimulação de poços é uma intervenção feita para aumentar a produção, melhorando o fluxo de hidrocarbonetos a partir da área de drenagem no poço.
- **PLSV** - (Pipe Laying Support Vessel) – Embarcação complexa e altamente especializada, dotada de equipamentos/sistemas sofisticados e de elevado valor, usada para construção e lançamento de linhas rígidas e flexíveis. Lançam e recolhem linhas utilizadas para conectar as plataformas aos sistemas de produção de petróleo.
- **MPSV** - (Multi-Purpose Support Vessel) – Concebido como um navio multi-função, estas embarcações são utilizados no suporte a operações complexas de uso geral, capazes de oferecer uma ampla diversidade de serviços, como por exemplo, suporte de construção, instalação e manutenção de campos de petróleo, inspeção e reparos de dutos subaquáticos, além de outras operações sofisticadas realizadas em águas profundas em alto mar.