



ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DAS
EMPRESAS DE APOIO MARÍTIMO



Empresas Associadas



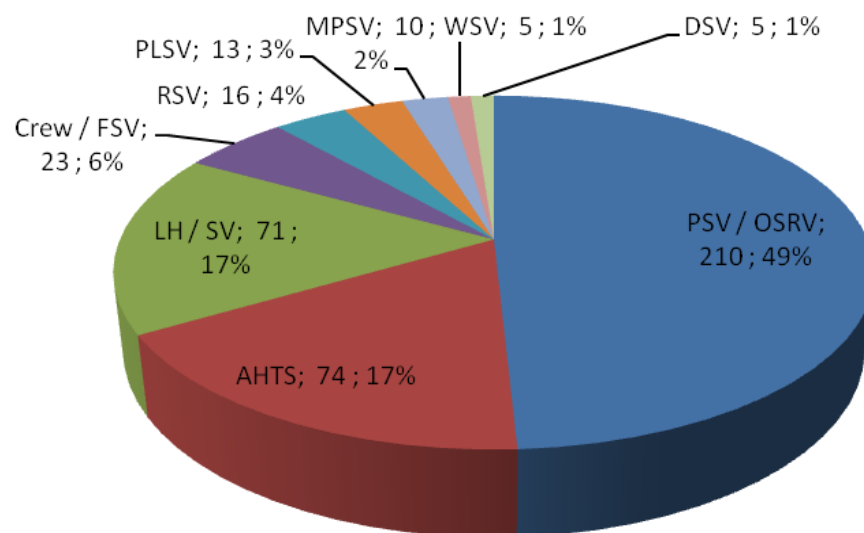
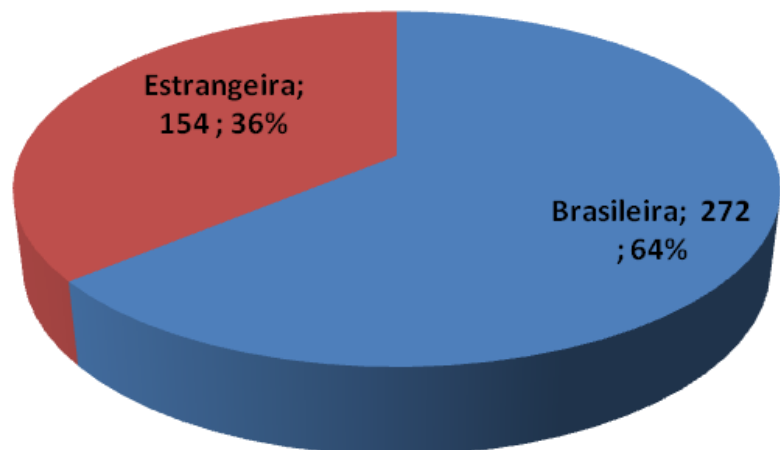
- 41 empresas brasileiras de navegação
 - 94 % da frota de embarcações de apoio
-
- | | | | |
|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| • Acamin | • Deep Ocean | • Intl. Marítima | • Solstad |
| • Asgaard | • Deep Sea | • Maersk | • Starnav |
| • Asso Marítima | • Dofcon | • Norskan | • Subsea7 |
| • Astromarítima | • Farol | • OceanPact | • Technip |
| • Baru | • Farstad | • Olympic | • Tranship |
| • Bourbon | • Finarge | • OSM do Brasil | • Transmar |
| • BRAM | • Fugro Brasil | • Sapura | • UP Offshore |
| • Bravante | • Galáxia | • Saveiros | • Wilson Sons |
| • BSCO | • Geonavegação | • Sealion | |
| • Camorim | • GulfMark | • Siem Consub | |
| • CBO | • Hornbeck | • Sistac | |

O apoio marítimo no Brasil

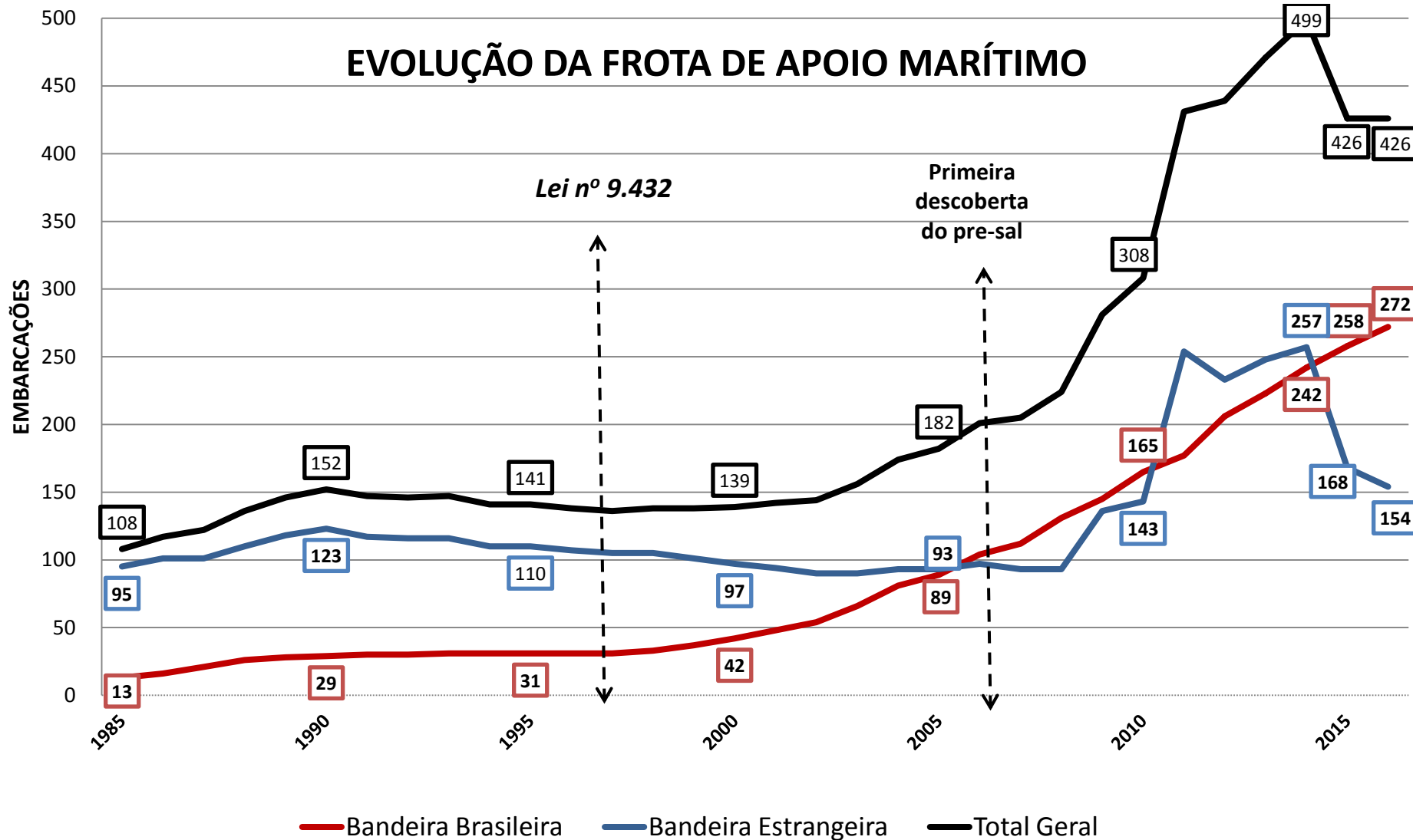


- Frota de **427** embarcações:
- 272 de bandeira brasileira
- 154 de bandeira estrangeira
- Emprega diretamente 12.000 marítimos e 3.000 em terra

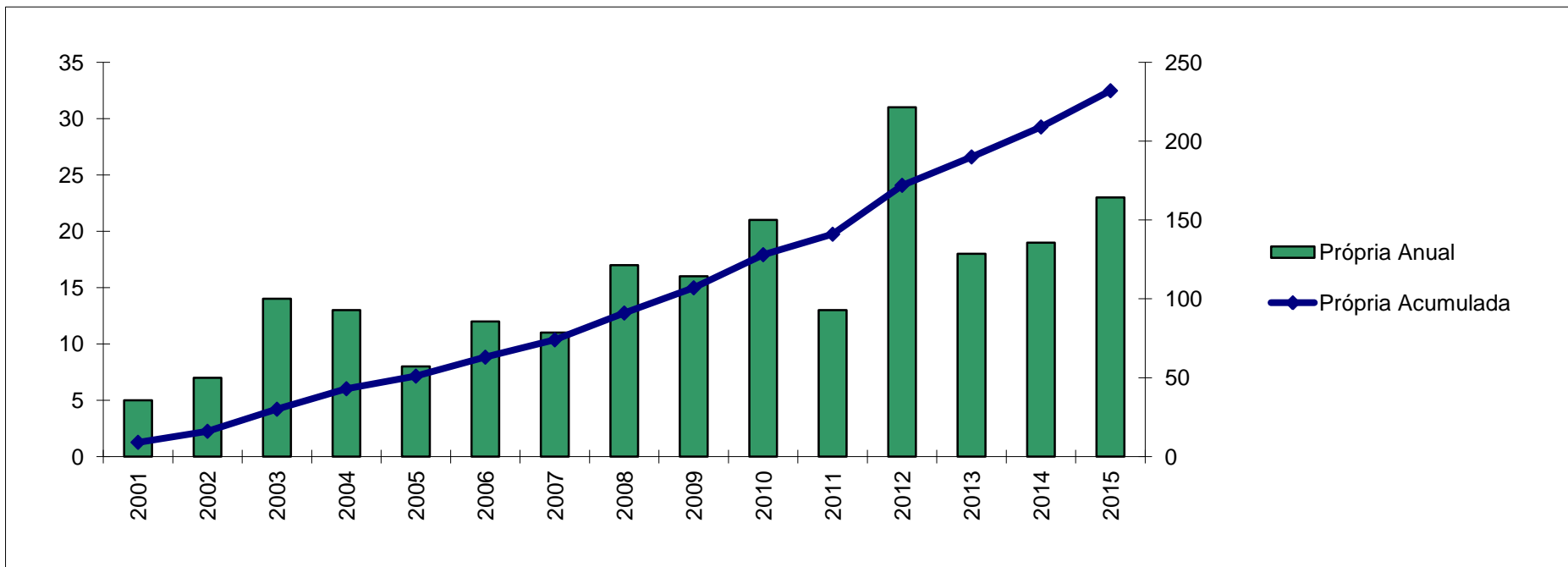
■ Brasileira ■ Estrangeira



Evolução da Frota



Frota de apoio marítimo construída no Brasil



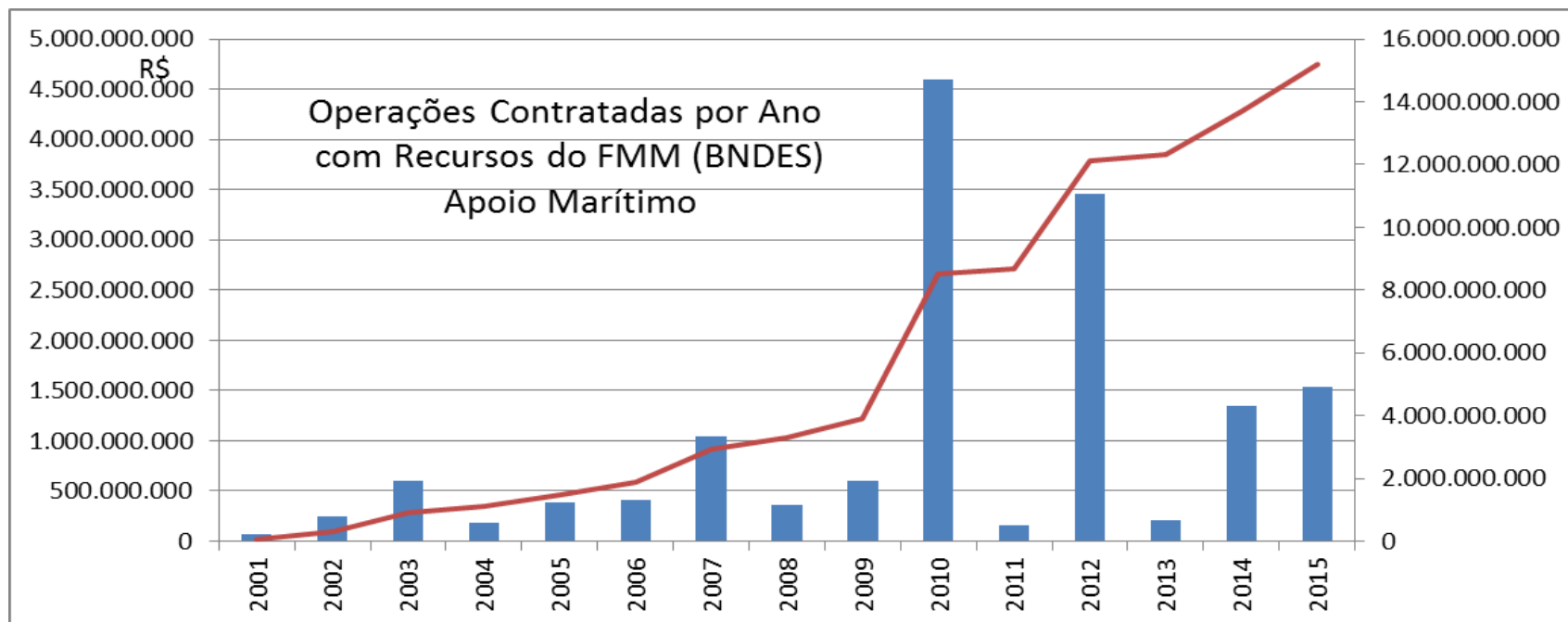
Situação (ANTAQ)	Tipo [Classe - Genérico]	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Total
PRÓPRIA	AHTS		2	3	4	2	3		2	2	1			1	1	2	23
	Crew / FSV								2	1	4	1	1	1	3	7	20
	DSV									1	1				1	1	4
	lança							2					1	1			5
	LH / SV	3	2	4	2	1	2	1	2	5	7	3	15	8	6	5	67
	MPSV			2			1										3
	PLSV								1		1				1		3
	PSV / OSRV	2	3	4	7	5	6	8	8	7	7	9	14	7	7	7	103
	RSV			1					1							1	3
	WSV								1								1
Total		5	7	14	13	8	12	11	17	16	21	13	31	18	19	23	227

Operações Contratadas com Recursos do FMM (BNDES)



Soma de Valores Contratados		
NAVEGAÇÃO	Total R\$	%
Apoio Marítimo	15.214.435.704	75,25
Apoio Portuário	881.059.519	4,36
Cabotagem	1.614.371.923	7,98
Estaleiro	2.075.956.586	10,27
Interior Fluvial	249.623.198	1,23
Interior Travessia	183.639.630	0,91
Total geral	20.219.086.559	100,00

* Obs.: Operações contratadas no Banco do Brasil e na Caixa Econômica Federal não foram informadas.



Planos de renovação da frota - PROREFAM



RODADA	ANO	AHTS	PSV	OSRV	LH	TOTAL
1º PROREFAM	2000	9	3		6	18
2º PROREFAM	2004		20			20
3º PROREFAM						
<i>1ª Rodada</i>	2009		8	5		13
<i>2ª Rodada</i>	2010	6	20	1		27
<i>3ª Rodada</i>	2011		8	8		16
<i>4ª Rodada</i>	2013		9	14		23
<i>5ª Rodada</i>	2013	5	3			8
<i>6ª Rodada</i>	2014	4	19			23
<i>7ª Rodada</i>	2014		9	2		11
<i>Sub-total 1</i>		15	76	30		121
<i>Cancelamentos</i>			- 4	- 4		- 8
Total 3º PROREFAM			72	26		113
<i>Previsão de contratações no 3º PROREFAM</i>						146
<i>Diferença a contratar no 3º PROREFAM</i>						33

Situação atual das embarcações construídas no Brasil com recursos do FMM

Tipo de Embarcação	Quantidade	Recursos do FMM	STATUS
LH/SV	7	SIM	SEM CONTRATO
MPSV	2	SIM	SEM CONTRATO
PLSV	1	SIM	SEM CONTRATO
PSV/OSRV	14	SIM	SEM CONTRATO
RSV	1	SIM	SEM CONTRATO
Crew/FSV	2	SIM	SEM CONTRATO
AHTS	1	SIM	SEM CONTRATO
Total	28	SIM	SEM CONTRATO

Principais desafios do setor

- Qual o efetivo dimensionamento da frota (demanda) para os próximos 5 anos?
- Manutenção em operação da frota de embarcações de bandeira brasileira construídas no Brasil;
- Manutenção de contratos operacionais de longo prazo;
- Proteção da bandeira brasileira;
- Fortalecimento da Agência Reguladora;
- Dificuldades na obtenção das garantias exigidas pelos agentes financeiros;
- Celeridade por parte dos agentes financeiros nos processos de financiamento da frota.



Obrigado!

